

PM

UPPDRAG Trafik Ö:a Bärstad - Skede 2	UPPDRAGSLEDARE Magnus Wackerfeldt	DATUM 2012-07-12
UPPDRAGSNUMMER 2333971200	UPPRÄTTAD AV Magnus Wackerfeldt	

Trafikförslag nya vägar vid och inom nytt Skolområde (Skede 2)

Bakgrund

Hammarö kommun har uppdragit åt Sweco att utreda hur trafiken till och inom ett nytt skolområde vid Östra Bärstad ska lösas. I skede 1 gjordes en utredning av gränsdragningen för ny detaljplan. I detta andra skede utreds en mer detaljerad trafiklösning avseende funktion och utformning utifrån nya och kända förutsättningar. Förekommande risker har identifierats och bedömts. Ett översiktligt trafikförslag (situationsplan) redovisas i Bilaga 1.

Förutsättningar

Allmänt

En ny skola ska byggas inom tidigare planlagt område, norr om väg 561 och nordöst om ny lokalgata till Ö:a Bärstad. Sweco:s arkitekter har utarbetat ett förslag till utformning och placering av skolbyggnader, skolgård och idrottshall.

Ny detaljplan

Hammarö kommun arbetar parallellt med att ta fram en ny detaljplan för området. Detaljplanen redovisar skolområdets utbredning och var gator får anordnas (lokalgator och huvudgator). Inom skolområdet ska angöringsvägar, tillfälliga avlämningsplatser och parkeringsytor anordnas.

Väg 561 anordnas med en ny rakare sträckning enligt gällande detaljplan. I förlängningen av väg 561 strax väster om det aktuella området anläggs en ny väg till Tynäs. Via den nya vägen (ca 100 meter från väg 561) ska en infart till skolområdet finnas.

Trafikens förutsättningar:

Skolområdet ska kunna angöras av personal och elever, för "lämning/hämtning" med personbil och skolskjuts, för varuleveranser och sophämtning samt för besökande till idrottshall. Skolområdet ska också kunna angöras via GC-vägar. En planskild passage under väg 561 ska anordnas för angöring söderifrån.

När skolområdet och de nya vägarna byggs ut behöver en ny anslutning till fastigheten 1:12 anordnas. En naturstig som löper i västra delen av området ska sparas men kan anpassas och/eller integreras till nya GC-vägar.

Trafiklösningen med anslutningsvägar och parkering m.m. ska inte dominera bilden av skolområdet. Trafiklösningen ska uppfylla de krav på tillgänglighet som finns. Samtidigt ska den utformningsmässigt bidra till att minimera användningen av motorfordon, till förmån för gång- och cykeltrafik.

Risker

En skolgård är tillgänglig för allmänheten efter skoltid. Om den är insynsskyddad kan det minska tryggheten och innebär risk för klotter, skadegörelse eller anlagda bränder. Skolgården ligger intill väg, vilket kan innebära att barn springer ut i trafiken t.ex. för att hämta en boll. Buskage och tät växtlighet mellan skolgård och körytor begränsar sikten för fordonsförare och kan innebära en risk i händelse av att barn springer ut i trafiken. Barn kan bli påkörda vid avstigning/påstigning av skolskjuts och när föräldrar lämnar/hämtar barn med bil. Samtidig trafik vid trånga och gemensamma kör- och gångtor ökar risken. Varuleveranser som ska angöra skolan kan innebära en risk för cyklande/gående barn till/från skolan och på skolgården. Elever som cyklar på skolgården kan innebära en risk för de mindre barnen. Passage av trafikerade vägar, gator eller andra körytor inom skolområdet, innebär en risk för cyklande och gående barn till skolan. Planering för barn med funktionsnedsättning ska göras utifrån Boverkets regler för att tillgodose tillgängligheten och minska risken för olyckor.

Riktlinjer

Ett antal riktlinjer styrt efter vilka behov som finnas har används om utgångspunkt vid utformningsarbetet.

- Huvudentré – Besökande och andra användare ska lätt kunna hitta och nå huvudentrén. Handikapparkering ska placeras max 25 meter från entrén.
- Entréer för elever – Cykelparkering bör finnas nära eller i logisk anslutning till respektive entré.
- Personalparkering – Ett visst antal platser måste finnas men bör inte placeras direkt intill entréer. Cykelparkering bör finnas nära eller i logisk anslutning till respektive entré.
- Varuleveranser/renhållning – Bör i möjligaste mån separeras från övrig trafik, i synnerhet från oskyddade trafikanter.
- Besökande till idrottshall – Parkering för bilar och cyklar samt möjligen en lastplats i nära anslutning till entré. Bör separeras från övrig angörande trafik men bilparkering kan med fördel samlokaliseras med personalparkering.
- Kiss&go – D.v.s. föräldrar som lämnar och hämtar sina barn med bil. En bra och trafiksäkerplats måste finnas. Antalet simultana platser bör minimeras. Visst kömagasin kan tillåtas
- Skolskjuts – Kan anordnas i anslutning till kiss&go.

Förslag

Ett trafikförslag har upprättats enligt Bilaga 1.

Allmänt

Väg 561 och del av ny Tynäsväg anläggs enligt ny detaljplan. En angöringsgata i väst-/östlig riktning anordnas med in- och utfart från den nya Tynäsvägen. Västra delen av gatan enkelriktas och anordnas för Kiss&go och skolskjuts. En utfart anordnas mot befintlig lokalgata. Högsta tillåtna hastighet på angöringsgatan föreslås bli 30 km/h. Parkering för personal och besökande till skola och idrottshall anordnas i sydöstra delen av skolområdet intill idrottshallen. Parkerings storlek och utformning är inte utredd i det här skedet. Ungefär mitt på angöringsgatan anordnas en infart med vändplan för lastbilar till varuintag och miljöstation. Vändplanen föreslås bli avgränsad med staket för att undvika att barn genar över den. Handikapparkering anordnas direkt intill huvudentrén i sydvästra delen av skolområdet och vid parkeringen intill idrottshallen.

Gång- och cykeltrafik

Norrifrån anordnas en GC-väg för angöring till skolområdet. Cykelparkering anordnas vid entré till skolgården. På västra sidan om skolan, integrerad i skolgården anläggs en förbindelseväg till huvudentrén. Under skoltid bör cykeltrafik förbjudas på denna väg. Vid huvudentrén anordnas en cykelparkering och en kort angöringsväg ifrån anslutande lokalgatan åt väster. För angöring söderifrån, bl. a från Kilenegården, tillskapas en ny planskild passage i samband med att väg 561 byggs om. En GC-väg anordnas från passagen för anslutning mot skolområdet. I höjd med skolområdet föreslås en upphöjd passage över angöringsgatan (den enkelriktade delen). Norr om passagen delar GC-vägen upp sig mot Idrottshallen respektive huvudentrén. I riktning mot idrottshallen anordnas även en upphöjd passage vid infarten till varuintaget. Vidare anpassas dragningen för att om möjligt spara befintliga träd. Vid entrén till idrottshallen anordnas cykelparkering. För GC-trafik norrifrån kan eventuellt en ny väg anordnas öster om skolgården, genom skogen, för att skapa en snabb och gen förbindelse till idrottshallen. Naturstigen som löper i västra delen av skolområdet bevaras och ansluts till GC-vägnätet för ledning via den planskilda passagen. Motsvarande bör göras på södra sidan om väg 561.

Busshållplatser

Nya lägen för busshållplatser på väg 561 föreslås i anslutning till ny planskild GC-passage. Gångvägar anläggs mellan hållplatserna och GC-vägen.

Övrigt

Intill huvudentrén finns ett intag för leveranser till slöjden. Leveranser kommer ske mer sällan. Angöring föreslås på sådant sätt att leveransbil backar in mot intaget från angöringsvägen och därmed nyttjar samma köryta som används för föreslagen handikapparkering.

En ny infart till fastigheten 1:12 anordnas från befintlig lokalgata (från väster).

Den befintliga kurviga delen av väg 561 rivs delvis och ny anslutning anordnas till ny väg 561. Kvarvarande sträcka används som lokalgata och kan kopplas till GC-vägnätet via bl. a den nya planskilda GC-passagen.

Effekter och konsekvenser

Tillgänglighet

Tillgängligheten till området bedöms bli god med föreslagen utformning. Biltrafik och gång- och cykeltrafiken har få konfliktpunkter vilket underlättar framkomligheten för respektive trafikslag. I de få konfliktpunkter som finns har biltrafiken något begränsad framkomlighet, till förmån för GC-trafiken. Övriga funktioner har också placerats så att de i möjligaste mån inte ska hindra varandra. Tillgång till parkering och i synnerhet cykelparkering blir god för angörande till skolområdet. Mellan norra och södra delen av skolområdet blir cykeltrafiken något begränsad, åtminstone under skoltid. Beroende på hur skolgården utformas och om en GC-väg anläggs öster om skolgården så kan tillgängligheten öka.

Tillgängligheten till kollektivtrafiken förbättras när nya hållplatslägen anläggs vid väg 561, i anslutning till ny planskild korsning.

Naturstigen bevaras men får ett "uppehåll" då den integreras i det föreslagna GC-vägnätet.

Trafiksäkerhet

Utformningen för angörande trafik separerar biltrafik från oskyddade trafikanter och minimerar konfliktpunkterna. Därmed kan god trafiksäkerhet uppnås. Funktioner som parkering, varuleveranser och skolskjuts har också separerats för att undvika konflikter och därmed minimeras risken för olyckor. Skolgården avgränsas från körytor och skolbarn behöver endast uppehålla sig vid trafikerade ytor på väg till eller från skolan.

En planskild passage under väg 561, den mest trafikerade vägen i området, ger en mycket god trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Den kan användas för gående och cyklister från Ö:a Bärstad med mål söder om skolområdet samt för angöring till de föreslagna hållplatslägena. Den förbättrar också trafiksäkerheten för användare av naturstigen.

Risker

En allmän cykelväg från vilken det är god insyn mot skolgården ökar tryggheten och minimerar risken för klotter, skadegörelse eller anlagda bränder. Genom att förbjuda cykeltrafik på skolgården, under skoltid, minimeras risken att mindre barn och barn med funktionsnedsättningar blir påkörda.

Begränsad hastighet och hastighetssäkrade passager, upphöjda och/ eller avsmalnade körytor, ökar trafiksäkerheten och minskar riskerna för olyckor där barn behöver passera över körytor. Vid detaljutformning ska även siktförhållandena beaktas. Genom att separera varuleveranser och avskärma trafikyta med staket mot oskyddade trafikanter minskar risken för olyckor.

En stor risk för olyckor finns alltjämt vid avlämningsplatsen för Kiss&go. Ytterligare åtgärd kan vara att föräldrar hjälps åt att följa sina barn till skolan (vandrande skolbuss). Leveranser till slöjden, vid huvudentrén, innebär en stor risk när lastbilar backar. Ytterligare åtgärd är att planera transporter och eventuellt ha en lärare eller liknande som övervakar manövern.

Kostnadsbedömning

En kostnadsbedömning har gjort som omfattar ny sträckning av väg 561, anläggande av nya hållplatser och tillhörande gångvägar, ny planskild korsning (bro), del av ny Tynäsväg, ny anslutning till fastigheten 1:12 och GC-väg mellan skolområdet och väg 561.

En kostnadsbedömning har också gjorts för nya vägar m.m. inom skolområdet, söder om skolbyggnaderna samt förslag till GC-väg öster om skolgården.

Anläggningsdel	Kostnad (kkkr)
<i>Nya ytor utanför skolområdet</i>	
Väg 561, inkl. åtgärder för bef väg	2000'
Del av ny Tynäsväg	480'
Bro (planskild passage för GC), inkl. broräcke	1400'
Hållplatser, inkl. utrustning	450'
GC-vägar (varav till hållplats)	270' (160')
VA	200'
Ny infart fastighet 1:12 (grusväg)	34'
Oförutsett 10 %	550'
Summa	5,4 Mkr
<i>Nya ytor inom skolområde (söder om skolbyggnader)</i>	
Angöringsväg inkl. vändplan	1400'
Parkeringsyta	1200'
GC-vägar (varav förslag öster om skolgården)	380' (200')
Gräsytor	90'
Kantstöd	125'
VA	540'
Oförutsett 10 %	360'
Summa	4,0 Mkr