

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING



Detaljplan för Småbåtshamn Rud

Fastighetsbeteckning Rud 4:22

Hammarö Kommun, Värmlands Län

SAMRÅDSHANDLING

2021-01-18

Utökat förfarande enligt PBL 2010:900

ICKE- TEKNISK SAMMANFATTNING

Hammarö kommun har gett ett positivt planbesked för en detaljplan för småbåtshamn på Rud. Syftet är att möjliggöra för en småbåtshamn för ca 80 båtar med allmänna bryggor, förråd, servicebyggnad samt tillhörande parkeringsyta. Området ska utformas så att allmänhetens tillgång till strandområdet säkerställs. Planförslaget bedöms förenligt med kommunens översiktsplan, men bedöms medföra sådan risk för betydande miljöpåverkan att det finns krav på att göra en strategisk miljöbedömning och ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt PBL och MB. Innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen har avgränsats genom bedömning av aspekter där planförslaget kan antas få betydande miljöpåverkan, vilket är:

- MKN för vattenkvalitet
- Strandskyddets syften (däribland växt- och djurlivet och allmänhetens tillgång till strand- och vattenområde)

I MKB redogörs för ett nollalternativ (ingen utveckling sker av planområdet) planalternativet, samt lokaliseringalternativen Skansviken, Torsängsviken och Kiviken.

Enligt de överväganden som har gjorts avseende lokaliseringalternativens miljöeffekter samt förslag till åtgärder och hänsyn till relevanta miljö kvalitetsmål bedöms området vid ett nollalternativ fortsatt vara ianspråktaget av småbryggor längs pirerna och inga större åtgärder mot igenväxning genomförs. Utan muddringsåtgärder i området kommer förmodligen området slamma igen och så småningom övergå i fastmark vilket kan påverka naturvärden i området. Förutom tät vegetation finns inga fysiska hinder för framtida passage längs med stranden i området. Det relativt tätbebyggda närområdet bedöms fortsatt ha påverkan på upplevelsen av områdets orördhet och värde för bl.a. riksintresset för det rörliga friluftslivet. Området utgör inte en del av ett större sammanhängande grönsstråk och vistelse för rekreation och friluftaktiviteter såsom vandring, strövande, bad, fiske bedöms därmed fortsatt vara begränsade.

Genom anläggande av småbåtshamn inom planalternativet kan ett lokalt och kommunalt behov av båtplatser tillgodoses. På så vis kan planalternativet medföra positiva effekter för allmänhetens tillgång till strandområde och möjlighet till vattenaktiviteter på flera håll inom Väneren och indirekt främja riksintresse för det rörliga friluftslivet. Planalternativet föreslår bebyggelse vid stranden, vilket kan ha negativa effekter på tillgängligheten i området, men det bedöms kunna hanteras genom åtgärder så att fri passage och allmänhetens tillgång till strandområdet säkerställs. Genom att möjliggöra för förråd bedöms ökad möjlighet till användning av cykel som transportmedel och häsyn tagits till miljömålet ”begränsad klimatpåverkan”. Genom åtgärder bedöms påverkan på

miljöaspekterna, däribland identifierade naturvärden, av anläggandet av hamnen (såsom muddring) kunna begränsas. Båttrafiken kommer att ha lokal påverkan på djurlivet, men bedöms inte innebära sådan störning att arternas livsvillkor påverkas. Genom att samla bryggor kan det istället bli minskad påverkan på annan plats. Koncentration av båtar är med hänsyn till åtgärder som kan påverka livsvillkor för växt- och djurlivet ofta bättre än att sprida ut småbryggor. De kumulativa effekterna av att sprida ut många bryggor gör att det är svårare att angöra stränder och har större påverkan på naturmiljön. På så vis kan man spara större vassbälten. Med hänsyn till resonemang ovan bedöms planalternativet med föreslagna åtgärder utgöra det mest lämpliga alternativet.

Torsängsviken bedöms olämpligt med anledning av att viken är belägen vid ett större sammanhängande område med naturmark och rekreationsområde samt omfattas av våtmarksinventering med klassning av högt naturvärde. En exploatering här skulle därmed gå emot ett hänsynstagande och rentav kunna ge negativ effekt på miljömålet ”myllrande våtmarker”. Torsängsviken har även enligt beskrivning av riksintresse för naturvård för Fiskviken bevarad naturlighet i förhållande till övriga delen av Vänerkusten, vilket skapar goda förutsättningar för såväl strandskyddets syften som för den ekologiska statusen för MKN. I området finns ett större sammanhängande vassbälte, som endast är uppbrutet i den östra delen av kanaler och bank. Områdets speciella förhållanden med ren sandbotten påverkar också möjligheten att anlägga småbåtshamn i området och kommer kräva omfattande muddring med risk för påverkan på växt- och djurlivet och vattenmiljö.

Kivikens lämplighet för en småbåtshamnsanläggning påverkas av att tillgängligheten till området idag är begränsad. Med anledning av eventuell konflikt och påverkan på jordbruksmark och värdefulla strandängar, påverkan på växt- och djurlivet i området framförallt nyckelbiotopen i öster men även här finns större vassområde, samt områdets privata karaktär och status avseende infrastruktur bedöms inte lokaliseringalternativet lämpligt. Området tros kräva muddring.

Skansviken utgör en befintlig småbåtshamnsanläggning som har bedömts vara mindre lämpligt för utbyggnad av småbåtshamn då platsen utgör ett kulturhistoriskt värdefullt område (äldre fiskeläge) med bevarade äldre sjöbodan och därmed en mer känslig miljö för ökad exploatering. Berg i dagen har gett indikationer av omfattande muddrings/sprängningsarbeten med risk för påverkan på växt- och djurlivet och vattenmiljö. Här finns dessutom en iläggingsplats, där miljöpåverkan på både strand- och vattenmiljö från aktiviteter kopplat till iläggning/upptagning av båt därmed kan komma att ske i högre utsträckning.

För uppföljning och övervakning föreslås tillståndsprövning av vattenverksamhet, bygglovsprövning samt tillsyn.

INLEDNING

BAKGRUND

Hammarö kommun har gett ett positivt planbesked för en detaljplan för småbåtshamn på Rud. Syftet är att möjliggöra för en småbåtshamn för ca 80 båtar med allmänna bryggor, förråd, servicebyggnad samt tillhörande parkeringsyta. Området ska utformas så att allmänhetens tillgång till strandområdet säkerställs.

Enligt gjord undersökning om betydande miljöpåverkan, daterad 2020-06-10 och rev.2020-12-04, bedöms föreslagen ändrad markanvändning och genomförandet av detaljplanen medföra sådan risk för betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållningen med mark, vatten eller andra resurser att det finns krav på att göra en strategisk miljöbedömning enligt PBL och MB.

En strategisk miljöbedömning är en process som utreder vilken betydande miljöpåverkan genomförandet av en detaljplan kan antas medföra. Det innebär bland annat att kommunen ska ta fram en miljökonsekvensbeskrivning.

Inom ramen för en strategisk miljöbedömning ska kommunen bl.a. ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) där den betydande miljöpåverkan som planens genomförande kan antas medföra identifieras, beskrivs och bedöms. Syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planering och beslutfattande så att en hållbar utveckling främjas.

PLANFÖRHÅLLANDE

Planförslaget bedöms förenligt med kommunens översiktsplan (ÖP) från 2018.

I den kommuntäckande översiktsplanen (2018, aktualitetsprovning gjord 2020-01-27) pekas område mot Rud ut som ett utvecklingsstråk för utbyggnad/förbättring busslinje och gc-väg. Avseende utveckling kring småbåtshamnar hänvisas till den lokaliseringsutredning för småbåtshamnar som godkändes i kommunstyrelsen 2015-10-20. Lokaliseringsutredning bedöms därmed fortsatt aktuell med bedömning och ställningstaganden kring hur mark- och vattenanvändningen ska användas, utvecklas och bevaras. Utredningen fokuserar på lämpliga platser för utveckling av småbåtshamnar i relation till övriga allmänna intressen samt utifrån ett övergripande hållbarhetsperspektiv.

Efterhand som behov uppstår av nya småbåtshamnar kan lokaliseringsutredningen ge stöd åt provning av sådana förfrågningar.

Här påtalas att det finns ett stort behov av ytterligare angränsningsplatser för fritidsbåtar och att detta finns dokumenterat från flera olika håll; båtclubbar, kommunen, grannkommuner samt privatpersoner. Området Rud-Brännäs pekas ut som potentiell kategori B-hamn vilket innebär boendekomplement.

Området har även pekats ut i den fördjupade översiktsplanen för Rud (laga kraft 2014-07-24, aktualitetsprovning gjord

2020-01-27)) som möjlig utveckling av hamn. En naturvärdesinventering genomfördes av Larssons natur (2012) som underlag för den fördjupade översiktsplanen för Rud.

AVGRÄNSNING NIVÅAVGRÄNSNING

I detaljplaneskedet ska de utredda sakaspekterna utredas med en saknivå som möter de krav som berörda myndigheter ställer med stöd i gällande lagstiftning kopplade till detaljplaneinstrumentet. Detta innebär att utredningar och slutsatser avseende de utredda aspekterna ska kunna ge tillräckligt underlag för att kunna bedöma den eventuella påverkan planen kan ha inom och utanför planområdet. Vidare utredningar kan sedan vara påkallade inför provningar utifrån andra lagstiftningar än PBL, vid tillståndsprövning m.m.

MKB Omfattning

Innehållet i en MKB regleras enligt 6 kap. 11§ miljöbalken. Miljöbalken 6 kap. 12§ anger att miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad ska vara rimlig med hänsyn till

- bedömningsmetoder och aktuell kunskap
- planens eller programmets innehåll och detaljeringsgrad
- var i en beslutsprocess som planen eller programmet befinner sig
- att vissa frågor kan bedömas bättre i samband med provningen av andra planer och program eller i tillståndsprövningen av verksamheter eller åtgärder och
- allmänhetens intresse

Ovanstående innebär att miljökonsekvensbeskrivningens innehåll ska anpassas och avgränsas till att innefatta de delar och aspekter som är av störst betydelse för den betydande miljöpåverkan. Den strategiska miljöbedömningen dokumenteras i MKB:n.

Avgränsning av MKB har gjorts i enlighet med denna rimlighetsavvägning, därmed kommer miljöbedömning av vissa aspekter hanteras vidare i den specifika miljöbedömningen i samband med tillståndsprövning för vattenverksamhet enligt MB 11 kap.

SAKAVGRÄNSNING

Innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen har avgränsats genom bedömning av områden där planförslaget kan antas få betydande miljöpåverkan. Avgränsningssamråd med länsstyrelsen genomfördes den 1 juli 2020.

De aspekter som redovisas i MKB är:

- MKN för vattenkvalitet
- Strandskyddets syften (däribland växt- och djurlivet och allmänhetens tillgång till strand- och vattenområde)

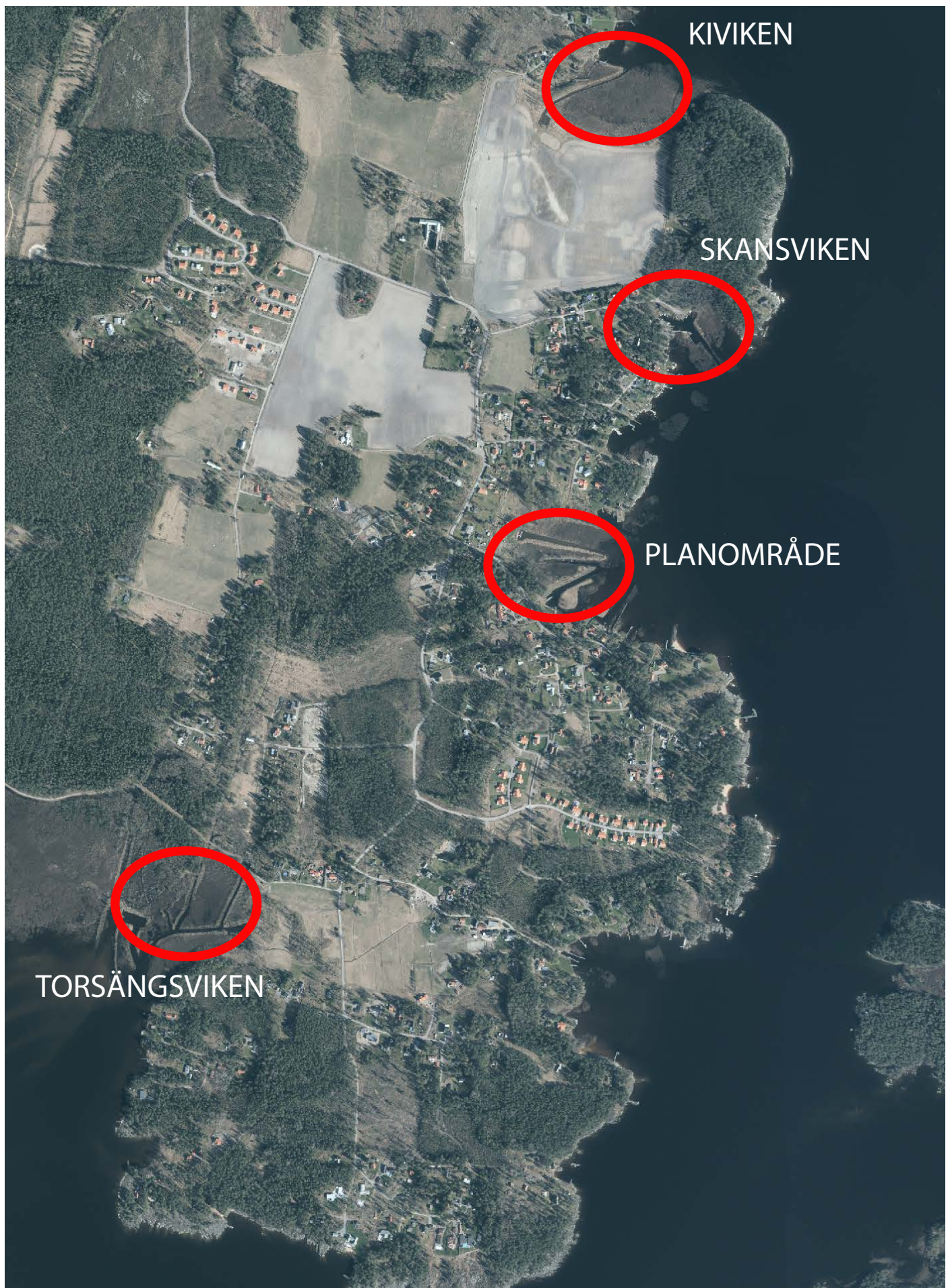
Kort beskrivning av miljöaspekterna ges under rubriken ”*Miljöeffekter och konsekvenser*”.

ALTERNATIVREDOVISNING

Enligt 6 kap 11 § Miljöbalken skall miljökonsekvensbeskrivningen innehålla en identifiering, beskrivning och bedömning av rimliga alternativ med hänsyn till planens eller programmets syfte och geografiska räckvidd. Syftet med alternativredovisningen är dels att analysera konsekvenserna av alternativa sätt att nå syftet med planen och dels att skapa en likvärdig bas för jämförelser mellan de olika alternativen.

Alternativen kan exempelvis innebära att planområdet utnyttjas för andra ändamål än de föreslagna eller att alternativa platser väljs för att uppnå planens syfte.

Följande redogörs för ett nollalternativ (ingen utveckling sker av planområdet) planalternativet, samt lokaliseringsalternativen Skansviken, Torsängsviken och Kiviken (för områdenas belägenhet se karta på s.5)



ÖVERSIKTSKARTA SOM VISAR DE OLIKA ALTERNATIVA
LOKALISERINGARNA.

LOKALISERING

Nollalternativ

Nollalternativet utgör i denna miljökonsekvensbeskrivning att området inte planläggs för småbåtshamn.

Nollalternativet kan därmed ses som en framtidsbild där ingen större förändring sker och skall kunna utgöra ett statistiskt referensalternativ med en låg grad av osäkerhet kring förhållandena. Andelen olovliga bryggor/båtplatser kan öka i brist på alternativ.

Planalternativ



Flygbilden ovan visar planområdet med omnejd.

Planalternativet i denna miljökonsekvensbeskrivning innebär att planområdet byggs ut med en småbåtshamn för ca 80 båtar med tillhörande bryggor, förråd, servicebyggnad och parkering.

Planområdet utgör vatten- och strandområde längs Vänern. Planområdet är beläget i en vik av Vänern vid Rud på östra sidan av Hammarö. I den södra och norra delen av området finns två pirar, däremellan växer bladvass.

Området nås från lv 561(Rudsvägen) och den sista biten på enskild väg. Vid en allmän beskrivning av området utgörs landsidan av en tät barr/lövdunge, som till stora delar är mycket tätvuxen. Stig finns i öst-västlig riktning från vägen till båtplatserna vid den norra piren. I södra delen av området finns ett parti med öppen hållmarkstallskog med blåbärris. Sjösidan av området består av täta vassbälten och i vassen finns en gammal ränna in med fast mark i form av en gammal pir. Mellan piren och vassbältet finns en öppen vattenspegel med flera båtplatser. I rännan finns ett tjockt lager av vegetation med döda växtdelar innan fast botten nås.

Behov av småbåtshamnar

Planområdet motsvarar området Rud-Brännäs som pekats ut i kommunens lokaliseringsutredning för småbåtshamnar (2015-10-01).

Området har även pekats ut i den fördjupade översiktsplanen för Rud som möjlig utveckling av hamn.

Det område som planområdet avser pekats ut som potentiell kategori B-hamn vilket innebär boendekomplement.

För området anges att en ny småbåtshamn bör kunna ge ca 80 nya båtplatser. Sjösättningsmöjligheter inom detta område bedöms kunna vara svårt att tillskapa, med hänsyn till de höjdskillnader som finns mellan vägen och vattenområdet. Några uppställningsplatser för båtar bedöms inte lämpligt inom området med hänsyn till platsbrist och eventuell konflikt med boende. Alla utökningar från dagens omfattning kräver upprättande av detaljplan samt eventuell annan tillståndsprövning. I samband med detaljplanläggning bör påverkan för trafik, natur, friluftsliv och kulturmiljö studeras. Det finns en utvecklingspotential för ett ökat antal båtplatser inom området vilken i första hand skulle försörja de boende inom Rud då det finns ett konstaterat behov, inte minst då utvecklingen inom Rud främjas av utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp.

Naturvärden

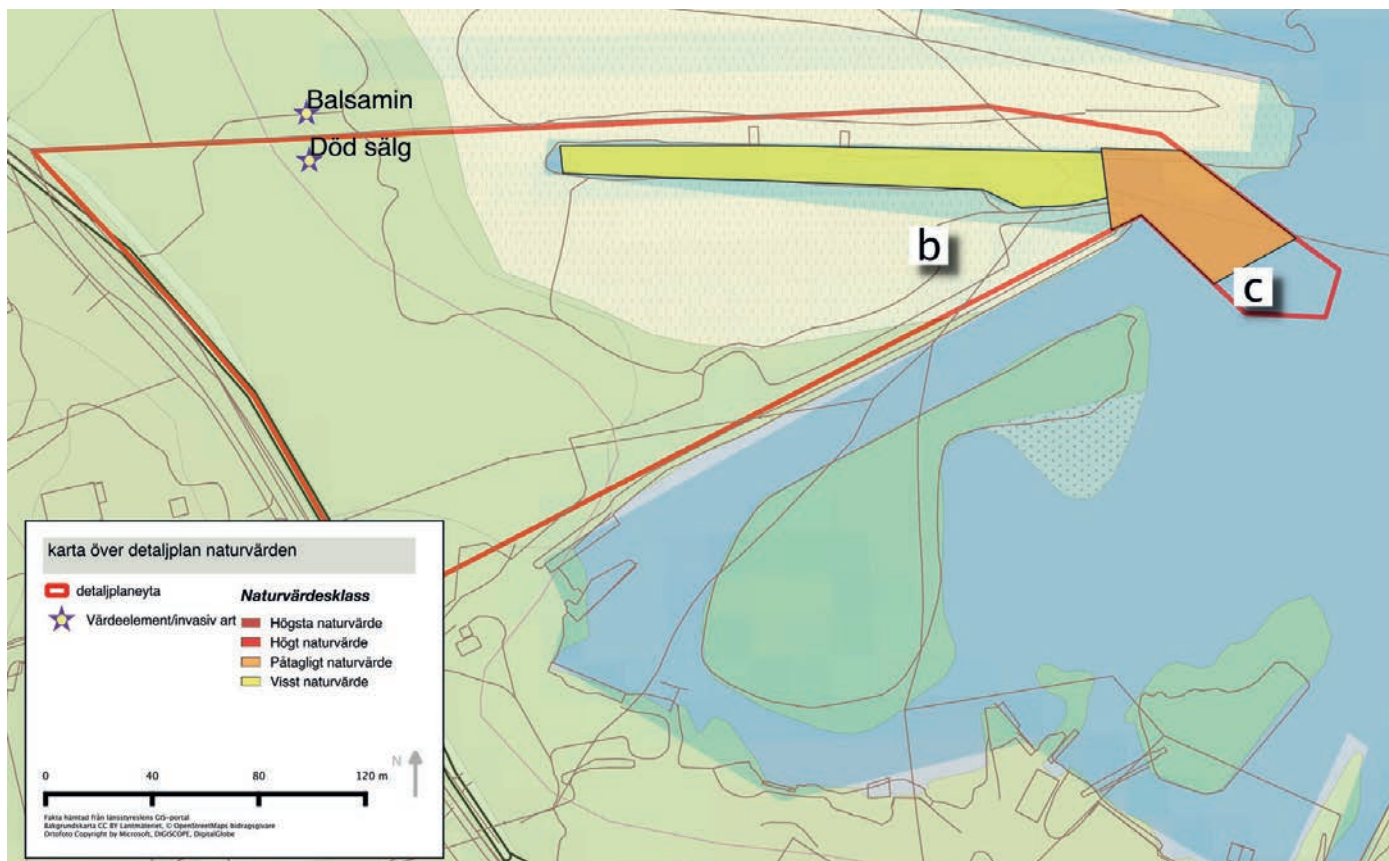
En naturvärdesinventering har genomförts enligt SS 1990000:2014 i augusti 2020 av Ernstson konsult för att undersöka om områdets land- och vattenområde hyser värdefulla livsmiljöer och/eller arter som indikerar högt naturvärde.

Under rubriken "Sjöbotten" beskrivs att området utgörs av en smal ränna med öppet vatten mot öppnare vatten. I rännan finns ett tjockt lager av vegetation med döda växtdelar innan fast botten nås. Flytbladsvegetationen i rännan består till största delen av gäddnate och näckros med något inslag av vass som sticker upp. I rännan finns rikligt växtlighet av bredbladiga alger gropnate, hårslinga, trubbnate m.fl. Vid inventeringen påträffades gädda som stod och lurade i växtligheten vid utloppet ur rännan. Efter rännan övergår botten till att bli sandbotten på mellan 0,6 och 0,8 meters djup som endast är glest beväxt, på sandbotten finns ingen sedimentation alls. På sandbotten hittades trubbsumpsnäcka och spetsig målarmussla. Målarmusslorna som noterades var jämnstora och någon åldersspridning i området eller några större mängder noterades inte. Trubbsumpsnäckan noterades rikligt och återfanns även på näckrosstammar längre in mot rännans utlopp till öppnare vatten.

Inom planområdet identifierades två naturvärdesobjekt:

Delområde c- påtagligt naturvärde, naturvärdesklass 3. (orange markering inom planområdet i karta på s.7)

Vassområdet utgör i sig ett rikt uppväxtområde för fisk. I utloppet noteras riklig växtlighet och naturlivet i form av



Karta ovan är utdrag ur Naturvärdesinventering 2020, Ernstson konsult och pekar ut område inom planområdet med naturvärdesklass 3-påtagligt naturvärde (orange markering) och naturvärdesklass 4- visst naturvärde (gul markering).

snäckor respektive fisk blir mer aktivt. I detta område finns även äggsamlingar noterade, området utgör en del av ett större vassbälte och i sig är artsammansättning mer förväntad till att finnas i sådan miljö.

I sammanfattningen anges att det i sig inte är konstigt att finna de arter och det djurliv som finns i ett sådant vassbälte i detta område.

Delområde b- visst naturvärde, naturvärdesklass 4. (gul markering inom planområdet i karta på s.7)

I den grävda rännan noterades inte någon fisk samt att nedbrytningen av död växtlighet är långsammare (tjockt lager med död växtlighet som man trampar igenom på botten), det kan eventuellt tänkas att i den grävda rännan är vattenomsättningen inte lika hög som utanför. Så fort man kom ut från rännan noterades fisk och romsamling. Hela området ingår dock i en helhet och bedöms därefter.

NVI FÖP Rud

En naturvärdesinventering genomfördes av Larssons natur (2012) som underlag för den fördjupade översiktsplanen för Rud. Här beskrivs att området omfattar flera grävda kanaler. Vid en av båtplatserna i området påträffades 2009 den sällsynta kransalgen spädslinke. Det anges att det säkert inte skulle vara en olägenhet att öppna upp den igenväxta kanalen igen. Inom planområdet beskrivs ett vackert tallbestånd.

Groddjursinventering

I samband med tidigare tillståndsansökan för vattenverksamhet genomfördes en groddjursinventering (Hushållningssällskapet 2013), då noterades vanlig padda i vassrännan. I övrigt påträffades inga groddjur (eller rom/larver) inom inventeringsområdet.

Föroreningsberäkning

Som underlag för detaljplanen har en föroreningsberäkning genomförts av Dämningsverket (2020) för att få en bättre bedömning av förslagens påverkan på MKN för vattenkvalitet, samt föreslå lämplig hantering av dagvatten från parkeringsytan. Avgränsning har gjorts med hänsyn till att det inte blir tal om dagvatten i hamnen (regnar rakt ner i sjön), samt att det råder förbud mot giftiga båtbottnfärger idag varpå en ny, modern hamn utan iläggings- och upptagningsplats eller förvaring inte bedöms belasta sjön med sådana kemikalier samt att det förstås finns stora direkta utspädningseffekter. Ev kemikalieolyckor eller utsläpp till följd av olycka bör hanteras genom beredskap och inte vara dimensionerande för påverkan på MKN.

Föroreningsberäkningar som denna som förlitar sig på schablonvärden ger en grov indikation till vilka föroreningshalter som förväntas finnas i dagvattnet före och efter exploatering.

Vid en exploatering av ett tidigare ej bebyggt område genereras alltid större mängder föroreningar än innan. Detta sker då dagvattenflödena blir större när marken ofta vid en exploatering jämnas ut och ibland även hårdgörs, vegetation undan-

röjs, samt bebyggs med tillhörande takytor osv.

Genomförd utredning har fokuserat på parkeringsytan i den västra delen av området eftersom det främst är i denna delen av området som det kan uppstå föroreningar (från fordon). Storleken på parkeringsytan har beräknat till ca 2500 m². Ytan föreslås bli grusad. På så sätt kan dagvatten enklare infiltrera ned i marken och avrinningen till recipienten blir mindre än om ytan beläggs med asfalt.

Ett förslag på framtida dagvattenhantering har tagits fram genom att ett ca 100 m² makadamdike längs med parkeringens östra långsida. Ett makadamdike är ett dike fyllt med makadam där hålrummen mellan de krossade stenarna utgör själva fördröjnings- och reningsvolymen. Nära dikets botten anläggs en dränledning. Om marken under diket har god genomsläpplighet kan dagvattnet perkolera ned till grundvattenytan.

Föroreningsberäkningarna visar att framtida halter i dagvattnet blir mindre än i dagsläget för Fosfor (P), Kväve (N), Bly (Pb), Kadmium (Cd) och suspenderad substans (SS) inkl. rening. Övriga ämnen ser en ökning av halten. Halterna är emellertid så låga och området är så litet att det inte föreligger någon risk för att status MKN kan försämrats i recipienten pga. detaljplanen. Det finns inte heller rimligen någon anledning till att detaljplanen enskilt skulle kunna äventyra möjligheten att uppnå en bättre status för MKN i framtiden.

I beräkningarna av diket har ett förenklat antagande använts där det inte finns någon perkolation av dagvattnet. Med infiltration sker ytterligare en förbättring av både halter och mängder av föroreningar, vilket ytterligare stärker MKN-resonemanget ovan.

OBS. Det finns i dagsläget inga nationella krav för halter av föroreningar och näringsämnen i dagvatten förutom de miljökvalitetsnormer som finns för kustvatten, grundvatten och ytvatten. Emellertid har några kommuner och organisationer tagit fram riktvärden som kan användas som bedömningsunderlag för halter i dagvatten. Vid en jämförelse med riktvärden för Göteborgs stad, NSVA och Riktvärdesgruppen (2009) visar att halterna av föroreningarna och näringsämnena är låga i jämförelse med de olika presenterade riktvärdesunderlagen. För fullständig beräkning se dagvattenutredningen.

Alternativ Skansviken



Flygbilden ovan visar Skansviken.

Som beskrivs i lokaliseringsutredningen för hamnar är Skansvikens båthamn en mindre småbåtshamn, belägen i den nordöstra delen av Hammarö inom Rud. Hamnen är en utveckling av ett tidigare fiskeläger, och lämningarna av detta ingår i en kulturmiljö. Småbåtshamnen inrymmer idag flera mindre bryggor, organiskt placerade (både längsgående och utskjutande) runt viken. Bryggorna inrymmer sammanlagt uppskattningsvis ca 20-30 båtplatser. Inom området finns en mindre iläggningsplats för båtar. För att kunna anlägga båtplatser inom området har muddring krävts. Vattendjupet i hamnens yttre delar är relativt väl tilltaget, medan det blir grundare in i viken. Hamnen har ett i övrigt skyddat läge mot Vätern, som skapas av den vass som tjänar som en vågbrytare och omgärdar småbåtshamnen i de yttre delarna.

Området nås från lv 561 (Rudsvägen) och den sista biten på enskild väg mot Skansviken.

Marken inom småbåtshamnen domineras av körbara jord- och gräsytor samt låglänt mark inramat av lövskog i norr. Marken är i huvudsak flack, men inte tillgänglighetsanpassad i övrigt. Det finns plats för ett fåtal bilar att parkera inom området men anvisningar och markeringar saknas. Parkering används till stor del av boende på öar. Anropsstyrd kollektivtrafik finns inom ca 600 m, hållplats Rudsgården, och trafikerar av linje 911.

För området gäller detaljplan (1761-P97/1) och planmässiga möjligheter finns för en viss utökning av hamnen. En fördjupning av översiktsplanen för Rud har tagits fram och antagits under 2014. I denna lyfts kulturmiljön vid Skansviken fram som ett utvecklingsbart värde, tillsammans med bättre utnyttjande av småbåtshamnen samt en gemen-

samhetsanläggning för parkeringsplatser. Tidigare har det bedömts svårt och kostsamt att utöka hamnområdet.

NVI FÖP Rud

Naturvärdesinventeringen anger att befintlig hamn anlöps genom en kortare kanal genom vassen. På den norra sidan har en utfyllnad skett till en anlagd bryggkaj vid en mindre urgrävning. Bryggorna ligger oordnat idag med varierad grad av underhåll. Det beskrivs att en möjlighet till mer ordnad organisering skulle kunna ge plats för fler båtplatser. En utvidgning av hamnen bedömts endast möjligt i nordlig riktning. Norrut finns dock begränsat med plats då vassområdet övergår i en alsumpskog i nordväst. Någon plats för anläggande finns säkert mot nordost utan att göra någon större skada på eventuella naturvärden. Kring denna vik finns mer av klippor och i samband med inventering okända bottenförhållanden men troligen sand längre ut.

Alternativ Torsängsviken



Flygbilden ovan visar Torsängsviken.

Torsängsviken är ett område med en befintlig småbåtshamn, beläget i den sydvästra delen av Rud. Här beskrivs i lokaliseringsutredning för hamnar att det finns tre mindre, privata och avskilda hamnar av boendekomplementkaraktär. Här ryms idag relativt få båtplatser. Flera grävda kanaler finns i området. Småbåtshamnarna inrymmer idag relativt få båtplatser. I den sydvästra hamnen finns en längsgående brygga framför en större bassäng, inrymmande 15-20 båtplatser. I den nordöstra hamnen finns en L-formad brygga inrymmande ca 10 båtplatser, vilket också inryms i den sydöstra hamnen längs en anlagd pir. Det har tidigare bedömts finnas en utvecklingspotential för ett ökat antal båtplatser inom området, främst genom omdisponering av befintliga bryggor och vattenområden inom hamnområdet vid banken, men även genom röjning av vass samt muddring. Enligt tidigare beskrivning av området (MKB i tillståndsansökan för vattenverksamhet) förekommer ren sandbotten övertäckt av vass. Området nås från lv 561 (Rudsvägen) och den sista biten på enskild väg genom Rud till Torsängsvikens olika delar. Samtliga väganslutningar till hamnarna inom området är grusade. Det finns en separerad gång- och cykelväg inom närområdet, Kileneden (som knyter området till Skoghall), som tangerar samtliga tre hamnlägen. Området norrut och mot nordväst (ansluter till Kilenegården) utgör även ett större rekreationsområde. Marken inom de tre hamnområdena domineras av sand- och gräsytor samt låglänt mark inramat av sly och vass. Det är mindre exploaterat av småbryggor i denna vik/del av Hammarö. Det råder en glesare bebyggelsestruktur mot väster med större sammanhängande ytor av naturmark.

NVI FÖP Rud

I naturvärdesinventering för FÖP Rud beskrivs att småbåtshamn finns belägen söder om Toverud i nordösta delen av Torsängsviken. Det finns flera kanaler grävda genom vassen till båtplatser inne väster om Holken. En mindre hamn ligger vid änden av lång bank som fyllts ut från södra änden av Toveruds gård samt ett par mindre hamnar intill land vid Holken.

På hembygdskartan från slutet av 1800-talet är viken en madslätter som är avgränsad som en fastighet kallad Torsängen, alla båthamnar ligger fortfarande inom denna fastighet, benämnd s:7 då det är en gemensam del för både Kilene och Torserud. På 1960-talets flygbild är det fortfarande öppet vatten inne i viken, dock troligen beväxt.

Det bör noteras att det är speciella förhållanden med ren sandbotten som täcks av vass som växt över sanden vid landhöjning och senare tiders uppgrundning. Det bör inte vara möjligt att utvidga eller nyanlägga ytterligare båtplatser. Det går en lång sandvall, konstgjort upplagd, från den västra båthamnen. Från denna ser det ut som att det kan finnas intressanta växtmiljöer utmed inloppen till kanalerna. Detta bör undersökas mer vid tillfälle. Det bör också vara möjligt att nyanlägga en hamn väster om nuvarande hamn för att utnyttja banken som byggts ut från Toverudsvägens ände, förhållanden är likartade även där med sandbotten täckt av vass. Vid en eventuell exploatering bör en noggrann arbetsplan utarbetas för att försöka gynna andra, konkurrenssvaga arter då man tar bort vassen. Mest optimalt bör vara att försiktigt skrapa av vassstorven från sanden då fördröjs igenväxningen väsentligt och man får öppna sandbottnar.

Alternativ Kiviken



Flygbilden ovan visar Kiviken.

Området utgör en vassbevuxen vik och är beläget en bit norr om Skansviken. Området omfattas inte av lokaliseringsutredning för hamnar. I området finns brygga med båtplatser i den västra delen samt kanal och brygga i den östra delen. Området avgränsas i söder av jordbruksmark där jordbruksblocket sträcker sig en bit ut i vattnet och i öster av ett större orört naturområde bortsett från ett fåtal insprängda mindre fritidshus. Mindre väg försörjer gården väster om området. Mindre väg finns även i naturmarken i öster mellan husen. Kanaler har grävts mot gårdshuset i väster.

I den östra sidan återfinns nyckelbiotop i barnnaturskog med beskriven karaktär: Rikligt med död ved, hållar ger karaktär åt objektet, stort inslag av senvuxna träd, spärrgreniga grova träd, sjö/havsstrand avgränsar del av objektet, värdefull kryptogamflora och stora ornitologiska värden. Det senare området avgränsas mot båthamnen av mindre väg och bebyggelse.

NVI FÖP Rud

Båtbryggan beskrivs i naturvärdesinventering för FÖP Rud som belägen vid Kiviken som utgör en bred vik som sannolikt är långgrund då det är ett stort område med vass utanför. Innersta delen är betad strandäng som nyligen röjts på videbuskar och alar, nytt alsly har redan växt upp vid stubbarna och grenar från röjningen som ligger kvar. Strandängen ser ut att vara fårbetad även om inga djur syntes till, betestrycket har varit svagt. Denna strandäng skulle vid en bättre rensning och ett högre betestryck kunna

bli en värdefull strandäng för vadarfåglar. På östra sidan av Hammarö är det få sådana idag även om det inte är så långt till Knapptadviken och Marieberg i Klarälvsdeltat. I västra delen finns en grävd kanal som troligen fungerar som avlopp för dräneringsdiken från åkermarken söderom. Det finns en mindre urgrävning längst in som kanske använts som båtplats tidigare? Även utmed östra kanten finns en rensad kanal intill båtplats nedanför fastigheten 4:198 på Kiviksdudden. För att undvika att skada möjligheterna att förbättra strandängen bör en nyanlagd hamn i så fall placeras längts i väster eller öster av Kiviken.

MILJÖEFFEKTER OCH KONSEKVENSER STRANDSKYDDETS SYFTE



Bilden ovan visar bryggor vid den norra piren inom planområdet, vy mot öster.

Strandskydd

Strandskyddet är ett generellt skydd som gäller i hela landet och vid alla kuster, sjöar och vattendrag. Strandskyddet har två syften: att långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden och att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet.

Det skyddade området är normalt 100 meter från strandkanten, både på land och i vattenområdet. Länsstyrelsen kan utöka strandskyddet upp till 300 meter, om det behövs för att säkerställa något av strandskyddets syften.

Inom strandskyddsområdet får till exempel inte nya byggnader uppföras, byggnader ändras till annat ändamål, grävnings- och andra förberedelsearbeten för bebyggelse utföras eller andra anläggningar eller anordningar utföras som hindrar allmänhetens tillträde eller försämrar livsvillkoren för djur eller växter (MB 7 kap 16§).

Om särskilda skäl enligt MB 7 kap 18§ föreligger kan kommunen ge dispens från strandskyddsbestämmelserna. Kommunen kan också upphäva strandskyddet för ett område i samband med att en ny detaljplan antas, om det finns särskilda skäl för det och om intresset av att detaljplanera området väger tyngre än strandskyddets syften.

För att trygga allmänhetens tillgång till fria stränder och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten

ska det alltid finnas ett område som behövs för att säkerställa fri passage mellan strandlinjen och byggnaderna eller anläggningarna. Detta gäller dock inte om en sådan användning av området närmast strandlinjen är omöjlig med hänsyn till de planerade byggnadernas eller anläggningarnas funktion.

Nollalternativ

Långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden

Området är sedan tidigare påverkat genom anläggandet av de två pirerna och den grävda kanalen/rännan (som delvis växt igen). Stig har trampats upp för att kunna nå bryggorna vid den norra piren. Här har på senare tid två mindre bryggor anlagts intill äldre brygga (se bild på s.12). På del av båda pirerna har en bredare gång ordnats genom att gräs och sly har undanröjts. Inga större åtgärder mot igenväxning har genomförts i övrigt. Rännan in till området är smal och vattenområdet är grunt.

Förutom tät vegetation finns inga fysiska hinder för passage längs med stranden inom planområdet. Närområdet är relativt tätt bebyggt med bostäder i alla riktningar förutom mot öster (Vänern), vilket redan idag kan ha påverkan på upplevelsen av områdets orördhet och värde för riksintresset för det rörliga friluftslivet. Området utgör därmed inte en del av ett större sammanhängande grönstråk och vistelse för rekreation och friluftsaktiviteter såsom vandring, strövande, bad och fiske bedöms därmed vara begränsade. I övrigt bedöms områdets igenväxning av sly och bladvass påverka upplevelsen av tillgänglighet till strandområdet och intrycket av att idag kunna angöra strandområdet med båt.

Vid ett nollalternativ finns även en risk att fler småbryggor anläggs längs stranden, dels inom planområdet, men även på andra håll på Rud och i kommunen då ett uttalat behov om fler båtplatser på Rud kvarstår. Detta sker då utan en samlad prövning, vilket kan få kumulativa effekter på den allmänna tillgängligheten genom att det kan bli svårare att angöra stränder (såväl från land som vatten).

Ett nollalternativ innebär att det potentiella rekreativvärde som finns i planområdet idag kan kvarstå.

Bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet

De naturvärdesobjekt som har identifierats i samband med inventering av området kommer förmodligen inte påverkas i någon större utsträckning om det fortsatt hålls en öppen ränna för befintliga småbryggor.

Vid ett nollalternativ finns en risk att strandområdet fortsatt omfattas av vegetation och igenväxt vatten. Utan muddringsåtgärder i området kommer förmodligen området på lång sikt slamma igen och så småningom övergå i fastmark. I fallet att området växer igen i en större utsträckning finns en indirekt effekt genom risken att naturvärdena minskar då dessa

förekommer i den del av området som utgör öppet vatten (ränna) och har en rörelse i vattnet som medför en syresättning till vattenmiljön.

Vid ett nollalternativ finns även en risk att fler småbryggor på medellång/lång sikt anläggs längs stranden, dels inom planområdet, men även på andra håll på Rud och i kommunen då ett uttalat behov om fler båtplatser kvarstår. Detta sker då utan en samlad prövning, vilket kan få kumulativa effekter på naturmiljön exempelvis genom att värden kopplade till större sammanhängande vassbälten blir påverkade då dessa miljöer bryts upp.

Planalternativ

Långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden

En direkt effekt av planalternativet kan ses i att området öppnas upp för fler att nå strand- och vattenmiljön i området, då denna idag genom igenväxning är relativt svårtillgänglig. Genom att koncentrera ett större antal båtar till en samlad hamnanläggning kan en indirekt effekt ses i att andelen småbryggor som riskerar att byggas (och som har byggts längs kommunens Vänerkust) kan reduceras. I planalternativet är det även möjligt att genom utformningsbestämmelser säkerställa att den allmänna tillgängligheten till stranden inte går förlorad. De föreslagna bryggorna i området ska vara allmänt tillgängliga och strandpromenad ska vara möjligt för fri passage längs med stranden. Bestämmelser föreslås för att säkerställa att stängsel, mur eller liknande inte får uppföras. Allmän plats-natur föreslås längs pirerna och säkerställer allmän tillgänglighet. Längst ut på den södra piren bedöms det även finnas möjlighet till vistelse genom att exempelvis anordna grillplats.

Den nya bebyggelsen föreslås placeras för att reducera visuell påverkan och upplevelsen av av området från vattnet och från omkringliggande bebyggelse. Detta genom grupperingar av byggnader på pirerna och skapa möjlighet till utblickar från bakomliggande bebyggelse. Förrådsbodar som föreslås i området får endast utgöra enkla förrådsbyggnader och syftar till att inrymma utrustning och redskap för fiske, båt- och badliv såsom fiskespön, flytvästar, badleksaker, tampar m.m. Ingen annan användning än förråd tillåts. Detta för att minska risken att området privatiseras och på medellång/lång sikt riskera att omvandlas till boende/permanent vistelse som i sin tur får negativa effekter på strandskyddet. Detta föreslås (utöver en begränsad användning) hanteras genom att säkerställa att inte förrådsbodar uppförs med onödiga bekvämligheter, därmed kommer inte vatten och avlopp att dras in.

En direkt effekt av planalternativet är att det möjliggör till att kunna komma ut med båt för vattenanknutna aktiviteter såsom att fiska, bada, vandra, åka och ta del av de natur- och kulturvärden som Vänern och skärgården besitter. På så vis

kan planalternativet medföra positiva effekter på denna del av strandskyddets syfte.

Småbåtshamnen syftar till att fylla ett lokalt behov av båtplatser på Rud (vilket bl.a. har konstaterats i tidigare arbete med lokaliseringstudier för småbåtshamnar). Flera boende på Rud har idag båtplats på annat håll och en etablering av småbåtshamn i området kan innebära att båtplatser istället flyttas hit. Genom att möjliggöra för förråd i anslutning till båtplatsen kan utrustning lämnas kvar på platsen (istället för att dras fram och tillbaka mellan båt och bostad) och på så vis minska packning vid varje båttillfälle, vilket i sin tur ökar möjligheten att använda cykel som transportmedel för att ta sig till och från småbåtshamnen istället för bilen. Att minska bilresor till förmån för cykeltransport kan ge positiva miljöeffekter genom bl.a. minskade koldioxidutsläpp.

Bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet

Planalternativet syftar till att möjliggöra en småbåtshamn för fritidsbåtar (motorbåtar). Störning på djur- och växtlivet kan uppstå genom fritidsbåtars påverkan på grunda områden och bottenmiljöer. Detta genom såväl iordningsställande som löpande användning (kort och lång sikt). Muddring (som krävs i området) kan på kort sikt leda till ökad uppgrumling och spridning av botten sediment, näringsämnen och miljögifter. Båttrafiken kan ge upphov till uppgrumling och skador på bottenmiljön, utsläpp av giftiga ämnen och föroreningar samt generera undervattensbuller som stör fiskar och däggdjur.

I planområdet kommer det inte vara möjligt att vinterförvara, sjösätta eller ta upp båtar, vilket innebär att moment såsom renspolning, reparationer och vårustning som behandling av skrov eller bottenmålning (med risk för spridning av förorenande ämnen) inte kommer att hanteras inom området med påverkan på djur eller växtliv som är känsliga för det. Idag råder det förbud mot giftiga båtbottnfärger och en ny, modern hamn utan iläggings- och upptagningsplats eller förvaring bedöms inte belasta området med sådana kemikalier.

Servicehus och förråd möjliggör för att utrustning och rutiner för beredskap ska finnas på plats för att kunna åtgärda ev. olyckor eller läckage av bensin och oljeföroreningar.

Sedimentprover har tagits inom planområdet och proverna överskrider inte gällande riktvärden för mindre känslig markanvändning (bedömd klassning för småbåtshamn), därmed bedöms inte risk för spridning av giftiga ämnen och föroreningar från sjöbotten utgöra en negativ effekt. I vissa delar beräknas muddringsåtgärderna kräva sprängning, vilket innebär en störning på kort sikt under genomförandet. Utöver påverkan från grumling kan en direkt effekt vara att fiskar, vattenlevande organismer och växter dör eller skadas i samband med arbetena. De kan också leda till att fisk och yngel flyr från området under den tid arbetena pågår. Generellt kan skador på flora och fauna minskas genom att muddringsarbetena utförs vid tidpunkter då den

biologiska aktiviteten är som lägst, dvs. sen höst och vinter. Effekter av sprängningar och grumlande bottenarbeten kan minimeras genom att arbetena anpassas till kunskaper om bl.a. områdets topografi, arter och strömningsförhållanden. Skador från sprängningar kan t.ex. öka om man spränger nära en reflekterande yta. Tekniska skyddsåtgärder för att minska negativ påverkan från sprängning kan vara ridåer av luftbubblor eller ljud, s.k. repellerande ljud, som skrämmar bort akvatiska djur från sprängningsområdet. Sediment som rörs upp vid arbeten i vatten kan hindras från att spridas till omgivande vattenmiljöer genom att området avskärmas med geotextil eller spånar av metall eller plast.

Åtgärder för att reducera påverkan av muddring och sprängning i området kan på så vis minska negativa effekter på djur- och växtlivet.

Vattenområdet är lokalt påverkat av igenväxning. Muddring kan ha positiv effekt på detta miljöproblem genom ökad syresättning av vattnet.

Identifierade naturvärdesobjekt kommer att påverkas av planförslaget. Område med visst naturvärde kommer i stort sett att påverkas i sin helhet, dels genom anordnande av bryggor och planerad bebyggelse men även av planerad muddring. Objektet som klassats med visst naturvärde är rännan i vattnet, där ingen fisk noterades och nedbrytningen av växtlighet är långsammare. Vattenomsättningen kan tänkas vara mindre än utanför. Här saknades tydliga indikatorer. Genom det muddringsarbete som kommer att krävas för att skapa utrymme i vattenområdet för båttrafiken kommer även del av område med påtagligt naturvärde att omfattas. Området är en del av ett större område med liknande naturtyper där vassbälten och skyddade vikar utgör uppväxtområden. I områden som detta finns ofta höga naturvärden och därför är det inte så konstigt att högre naturvärden finns vid utloppet och artsammansättningen har bedömts typiskt för denna typ av miljö. I utloppet finns bra vattenomsättning samtidigt som det är skyddat då vassbältet ligger dikt an. Det finns en hel del av denna naturtyp i viken. Miljön bedöms då förekomma i större utsträckning i närområdet och den negativa påverkan bedöms därmed inte lika stor.

Enligt tidigare bedömning av muddringsområde (Hushållningssällskapet 2013) är det endast en liten yta av delområdet c som berörs, vilket även påverkar effekten och de negativa konsekvenserna till följd av detta.

Spädslinke (som noterades vid inventering 2013) förekommer främst på mjukbotten och föredrar vindskyddade lokaler. Arten är ettårig men förmodligen flerårig på djupare vatten och har bra spridningsförmåga och är tålig enligt ArtDatabanken. I området för detaljplanen är botten i rännan inte en mjukbotten utan i rännan finns ett tjockt lager av förmultnade växtdelar och längre ut består botten av ren sand. Detta är botten typer som inte spädslinke föredrar. Enligt artdatabanken har spädslinke god spridningsförmåga och skulle den ändå föredra denna miljö bedöms den finnas

jämt utbredd i området och dess närhet då livsmiljöerna är lika i rännan som utmed hela viken och dess närområden.

En död säl som värdeobjekt kan behållas. Inom området avses enstaka träd (tallar) sparas på parkeringsytan, samt säkerställs natursläpp för koppling ut till pirerna.

Vid tidigare genomförd groddjursinventering påträffades inga groddjur utöver vanlig padda. Negativ påverkan på häckande arter som noterades i samband med inventeringen bedöms kunna undvikas genom försiktighetsåtgärder såsom att inte gräva/muddra i häckningssäsong. Planområdet är del av ett större vassbälte i närområdet där fortsatt möjlighet till häckning finns. Båttrafiken kommer att ha lokal påverkan på djurlivet, men bedöms inte innebära sådan störning att arternas livsvillkor påverkas. Genom att samla bryggor/båtplatser enligt planalternativet kan det istället bli minskad påverkan på annan plats. Koncentration av båtar är med hänsyn till åtgärder som kan påverka livsvillkor för växt- och djurlivet ofta bättre än att sprida ut småbryggor. De kumulativa effekterna av att sprida ut många bryggor gör att det är svårare att angöra stränder och har större påverkan på naturmiljön. På så vis kan man spara större vassbälten. Större intakta vassbälten finns bl. a. norrut.

Skansviken

Långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden

Området är sedan tidigare planlagt för hamnändamål (Detaljplan för del av Rud, Skansviken som vann laga kraft 1996) och platsen är ianspråktagen för småbåtshamn.

Det finns en utvecklingspotential för ett visst ökat antal båtplatser inom området. Detta bedöms kunna uppnås genom omDispositionering av befintliga bryggor och vattenområden. Att utöka hamnområdet har tidigare bedömts vara svårt och mycket kostsamt, satt i relation till de relativt få platser som ändå skulle kunna skapas. En större utökning kan även innebära långsiktiga negativa konsekvenser för kulturmiljön, med tanke på det exponerade läget mot Vänern. Då Skansviken är ett kulturhistoriskt värdefullt gammalt fiskeläge med bevarade äldre sjöbodars bedöms det vara en mer känslig miljö för ökad exploatering. Närliggande mark hyrs ut av fastighetsägare för parkeringsändamål till båtplatsinnehavare. Om hamnen ska kunna utvecklas behöver ytterligare mark för parkeringsändamål säkerställas och knytas till båtplatserna.

I nuläget bedöms allmänheten ha tillgång till området då ingen del är avskärmad utan möjlighet att röra sig till och inom området finns. Vid en utökning av området bedöms detta fortsatt kunna gå att säkerställa.

Bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet

Ingen detaljerad naturvärdesinventering har genomförts över Skansviken som underlag för planarbetet. Vad som kan

hänvisas till är den inventering som gjordes i samband med arbetet med den fördjupade översiktsplanen för Rud, som inte beskriver miljön mer ingående än att det på norra sidan av hamnen har skett en utfyllnad till en anlagd bryggkaj samt att det finns begränsat med plats norrut då vassområdet övergår i alsumpskog. Skogsstyrelsen har i detta område pekat ut naturvärde i 0,4 ha alsumpskog. Plats för anläggande kan förmodligen ske mot nordost utan påverkan på alsumpskogen enligt tidigare inventering för FÖP Rud. I nordlig riktning omfattas även området av utvidgat strandskydd på 300 meter. Det utökade strandskyddet indikerar en oexploaterad del av strandområde längs Vänern där även högre naturvärde kan förekomma.

Vid platsen för anläggande av hamnen ses klippor och berg i dagen vid flertalet platser. Detta indikerar att omfattande och kostsam sprängning krävs för att anlägga en hamn med fler båtplatser. Ingen bedömning av bottenförhållanden har gjorts men den har uppskattats till sand längre ut. Utifrån en sådan beskrivning bedöms det kunna bli aktuellt med muddrings/sprängningsarbeten (med tidigare beskrivna konsekvenser).

Vad gäller tidigare nämnd generell påverkan på växt- och djurliv av fritidsbåtar i en småbåtshamn är rimligt att anta även kommer kunna ske här. Här finns dessutom en iläggningsplats, varpå det är troligt att den vid en utökning av anläggningen skulle komma att användas även för nytillkommande båtar. Tidigare beskriven påverkan från aktiviteter kopplat till iläggning/upptagning av båt kan därmed även komma att ske i denna lokalisering.

Kiviken

Långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden

I området vid Kiviken finns brygga med båtplatser i den västra delen samt kanal med brygga i den östra delen.

Tillgängligheten till området idag är begränsad då jordbruksmark med strandängar sträcker sig ner till vattnet. I denna lokalisering bedöms det svårt att ordna tillhörande funktioner till en småbåtshamn framförallt vad gäller parkeringsplatser men även för önskvärda förrådsbodar och servicebyggnad. Väganslutning till området finns till bostadshusen, men sträcker sig inte ner till strandområde, vilket skulle behöva anläggas. I gräns till jordbruksmarken sträcker sig fastigheterna för 4:74 och 4:115 ner till vattnet. Ett genomförande av lokaliseringalternativet med anläggande av småbåtshamn på den västra sidan av Kiviken bedöms kunna stå i konflikt med de privata bostadsfastigheterna. Detta då strandområdet här upplevs vara privatiserat sedan tidigare. Genom beskrivning ovan bedöms allmänhetens tillgång till strandområdet redan vara påverkad, förutom i den östra delen av viken vid skogsområdet.

Bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet

I detta område finns ett stort sammanhängande vassområde och bedömning har gjorts (NVI FÖP Rud) att området är långtgrunt. Det är därmed rimligt att tro att muddring skulle komma att bli aktuellt även i den här lokaliseringen. Området omfattas av utvidgat strandskydd på 300 meter. Det utökade strandskyddet indikerar en oexploaterad del av strandområde längs Vänern där även högre naturvärde kan förekomma. Högre naturvärde återfinns i utpekad nyckelbiotop i skogsområdet i den östra delen av Kiviken. Här nämns bl.a. att nyckelbiotopen har stora ornitologiska värden vilket ger en indikation om förekomst av fågelliv i området. Som beskrivs vidare i NVI för FÖP Rud finns betad strandäng i området, vilket även skulle kunna bli en värdefull strandäng för vadarfåglar. Vid en utbyggnad av småbåtshamn i området skulle anpassningar krävas för att inte riskera att ge direkta negativa effekter på strandängen. Vad gäller tidigare nämnda generell påverkan på växt- och djurliv av fritidsbåtar i en småbåtshamn är rimligt att anta även kommer kunna ske här, med risk för negativa effekter redan på kort sikt genom störningar på nyckelbiotopens värden. Risk bedöms finnas att en småbåtshamn skulle kunna ha långsiktiga negativa effekter på djurlivet i området.

Torsängsviken

Långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområden

Det är mindre exploaterat av småbryggor i denna vik/del av Hammarö. Det råder en glesare bebyggelsestruktur mot väster med större sammanhängande ytor av naturmark. Området norrut och mot nordväst (ansluter till Kilenegården) utgör ett större rekreationsområde. Genom rekreationsområdet i norr med leder som även angör viken, finns goda möjligheter till rörelse och vistelse i området.

Vägaslutning till området finns och marken i området är i huvudsak flack, men inte tillgänglighetsanpassad i övrigt. Det finns plats för ett fåtal bilar att parkera i anslutning till de olika hamnarna, men om hamnarna ska kunna utvecklas behöver ytterligare mark för parkeringsändamål säkerställas och knyts till båtplatserna på ett långsiktigt sätt.

En utbyggnad av småbåtshamnsområdet bedöms här kunna komma att ha viss påverkan på känslan av orört område och på så vis ge indirekt effekt på allmänhetens tillgång till området.

Bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet

I området finns ett stort sammanhängande vassbälte, endast uppbrutet vid rännor till bryggorna samt den utbyggda banken. Området omfattas av våtmarksinventering med klassat högt naturvärde (klass 2). Utökat strandskydd råder norrut, vilket indikerar en oexploaterad del av strandområde

längs Vänern där även högre naturvärde kan förekomma. Stor del av området bedöms vara ej exploaterat i länsstyrelsens kartunderlag. Vattenområdet omfattas av riksintresse för naturvård för Fiskviken med motivering att området har bevarad naturlighet i förhållande till övriga delen av Vänerkusten. Områdets karaktär av relativt opåverkad kustnatur bibehålles.

För att kunna anlägga båtplatser inom området har omfattande muddring krävts för att skapa kanaler och bassänger. Vid samtliga lägen bedöms igenväxning av vass vara en återkommande företeelse. I tidigare bedömning av lokaliseringen i miljökonsekvensbeskrivning tillhörande ansökan om vattenverksamhet (2014-07-14) beskrevs att området i dagsläget är mycket grunt med ett vaddjup långt ut i sjön. Att muddra ren sandbotten enligt vad som skulle krävas för att nå erforderlig yta och djup är ett mycket omfattande jobb. Detta då fin sand är svårare att muddra samt blir volymen muddermassor mycket större (än vid jämförelse av sediment).

Med hänsyn till det höga naturvärde som klassats i våtmarken, det större sammanhängande vassbältet och områdets upplevda opåverkade kustnatur bedöms en utökning av småbåtshamnsområdet kunna komma att ha stor negativ effekt på växt- och djurlivet i området på såväl kort som lång sikt.

Åtgärdsförslag

Nedan listas de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa betydande miljöeffekter:

- Begränsad användning av förrådsbod.
- Inget indraget vatten och avlopp i förrådsbod
- Förbud mot stängsel, mur eller liknande inhägnad och avskärmning.
- Styrd placering av byggrätt för att minska den visuella påverkan, samt utblickar från omgivande bebyggelse.
- Inte möjliggöra för iläggning/upptagning av båtar i området.
- Utrustning ska finnas på plats för att kunna åtgärda ev. läckage av bensin och oljeföroreningar.
- Utföra muddringsarbetena vid tidpunkt då den biologiska aktiviteten är som lägst, dvs. sen höst och vinter.
- Anpassning av muddrings- och sprängningsarbeten till platsens förutsättningar och miljö
- Använda tekniska skyddsåtgärder (ex. ridåer av luftbubblor) för att minska negativ påverkan vid sprängning.
- Vidta åtgärder för att minska spridning av grumling vid muddring (ex.genom avkärning av geotextilduk).

MKN VATTEN

Vänern-Sättersholmsfjärden



Bilden ovan visar bryggor vid den norra piren inom planområdet, vy mot väster.

Planområdet omfattar vattenområde som utgör del av Vänern-Sättersholmsfjärden. Kvalitetskrav är satt till god ekologisk status 2021 samt god kemisk ytvattenstatus.

OBS. Förslag till ny MKN (inom förvaltningscykel 3) omfattar att nå statuskravet för ekologisk status till 2033. Detta då det inte innan dess bedöms tekniskt möjligt att uppnå god status utifrån påverkan från vattenkraft på kvalitetsfaktorerna "konnektivitet i sjöar, fisk och hydrologisk regim". Med anledning av påverkan från jordbruket på kvalitetsfaktorn "morfologiskt tillstånd i sjöar" och effekt av åtgärder föreslås en tidsfrist till god status 2027 för återhämtning i vattenförekomsten.

Ekologisk status

Den ekologiska statusen i vattenförekomsten bedöms vara otillfredsställande. Utslagsgivande parameter för bedömningen är fisk, som expertbedömts till otillfredsställande status pga. att fisksamhällena i Vänern som helhet bedöms vara väsentligt annorlunda och påverkade av mänsklig verksamhet än vad de var under orörda förhållanden. Hydrologisk regim är bedömd till måttlig status pga. att Vänern är reglerad och det saknas naturliga vattenståndsvariationer. Detta har gett en igenväxningsproblematik. Konnektiviteten bedöms vara otillfredsställande på grund av vandringshinder för fiskar och djur i vattenområdet och avsaknad av svämplan. Del av påverkan bedöms komma av anlagda ytor (hårdgjorda ytor) i samband med exploatering.

Det finns även undersökning med låg tillförlitlighet som

visar att vattenförekomsten är påverkad av övergödning på grund av näringsämnespåverkan (PTI-en parameter i bedömning av näringsämnespåverkan på växtplankton).

Kemisk status

Den kemiska statusen uppnår ej god kemisk ytvattenstatus. Detta på grund av halten kvicksilver och halten bromerade flamskyddsmedel (PBDE) i fisk. Gränsvärdet för kvicksilver och PBDE överskrids i alla Sveriges undersökta ytvattenförekomster. Utsläpp av såväl kvicksilver som PBDE har under lång tid skett i både Sverige och utomlands vilket lett till långväga luftburen spridning och storskalig atmosfärisk deposition av dessa ämnen.

Nollalternativ

Området har en igenväxningsproblematik som kan komma att förvärras och leda till att området slammar igen och så småningom övergår i fastmark. Ingen ytterligare påverkan bedöms ske.

Planalternativet

Ekologisk status

Fiskar och andra vattenlevande djur kan i stort sett röra sig fritt i större delen av Vänerns grunda vattenområden och vikar. Dock finns det vandringshinder som hamnar och bryggor, men dessa påverkar troligen inte växter och djur i någon väsentlig omfattning enligt beskrivning i VISS. De vandringshinder som bedöms ha mest påverkan är de som människan har byggt i syfte att reglera/styra vattnet såsom dammkonstruktioner. Exploateringen innebär att vattenområde och del av recipientens närområde kommer att ianspråktagas för småbåtshamnsanläggning (enligt tidigare beskrivning), dock föreslås marken fortsatt vara infiltrationsbenägen och inte hårdgöras. Exploateringen bedöms inte vara av sådan omfattning att det kommer försämra den ekologiska statusen.

Muddringen kan ha positiv effekt på igenväxningsproblematiken i området. En annan positiv effekt kan planalternativet ha på miljöproblemet med övergödning genom att säkert kunna omhänderta toalettavfall som annars riskerar att släppas ut i Väner.

Kemisk status

Enligt genomförd föroreningsberäkning kommer planförslaget kunna genomföras med fördröjningslösning utan påverkan på de kemiska kvalitetsfaktorerna.

Vid händelse av skyfall finns risk att förorenande ämnen sköljs med direkt ut i vattnet, men skyfall är inte normaltilstånd (inte något som påverkar vad verksamheten löpande ger upphov till) utan beräknas genom återkomsttid av 100 år. Vid ett skyfall kommer vattnet ofta med sådan intensitet att det kommer flöda över parkeringen och i stort skölja över diket, förmodligen kommer utloppsledningen i diket sättas igen osv.

Sådana effekter kommer drabba exploaterade och framförallt hårdgjorda ytor inom alla delar av kommunen som berörs av ett skyfall. Vid beräkning av påverkan på MKN vatten görs det för en lång period (en påverkan som sker kontinuerligt år efter år), det bedöms därmed inte rimligt att dimensionera fördröjnings- och reningslösning för en extremhändelse när det inte bedöms finnas någon samhällsviktig bebyggelse eller infrastruktur som riskerar att ta skada vid ett skyfall.

Lokaliseringsalternativ (Skansviken, Torsängsviken och Kiviken)

För övriga lokaliseringsalternativ som likaså är belägna längs Väner är rimligt att anta att förslaget skulle ha liknande påverkan. Alternativet Torsängsviken är belägen vid en annan recipient, Väner-Värmlandssjön, som också har otillfredsställande ekologisk status.

Åtgärdsförslag

Nedan listas de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa betydande miljöeffekter:

- Fördröjningsanläggning med rening av dagvatten (ex. makadamdike).

MILJÖMÅLEN

Det svenska miljömålssystemet består av ett generationsmål, 16 miljökvalitetsmål med preciseringar och ett antal etappmål.

Generationsmålet visar riktningen för vad som måste göras inom en generation för att miljökvalitetsmålen ska nås. Generationsmålet är vägledande för miljöarbetet på alla nivåer i samhället. Miljökvalitetsmålen beskriver det tillstånd i den svenska miljön som miljöarbetet ska leda till. Preciseringarna ska förtydliga vad miljökvalitetsmålen innebär och används även som kriterier vid uppföljningen av målen. Etappmålen är steg på vägen för att nå generationsmålet och ett eller flera miljökvalitetsmål. De visar vad Sverige kan göra och tydliggör var insatser bör sättas in. I Värmland arbetas med 14 av de 16 målen (de om hav och fjäll har av naturliga skäl utgått) och hänsyn bedöms ha tagits till relevanta miljökvalitetsmål enligt nedan.

BEGRÄNSAD KLIMATPÅVERKAN

I lokaliseringsalternativen bedöms hänsyn till miljömålet ha tagits och förslaget även kunna ha viss positiv effekt genom minskat utsläpp av växthusgaser. Detta då boende på Rud som idag har båtplats i andra områden istället kan få en lokal båtplats och därmed reducera sina transportsträckor. Genom de föreslagna förrådsbodarna i anslutning

till båtplatsen finns möjlighet att lämna utrustning kvar på platsen (istället för att dra fram och tillbaka mellan båt och bostad) vilket i sin tur ökar möjligheten att använda cykel som transportmedel för att ta sig till och från småbåtshamnen och därmed reducera antalet bilresor.

FRISK LUFT

Lokaliseringsalternativen bedöms ha begränsad påverkan på miljömålet då bilavgaser till följd av förslaget ses som ringa i områden med god luftgenomströmning.

BARA NATURLIG FÖRSURNING

Bedöms inte påverkas.

GIFTFRI MILJÖ

Risk för läckage av förorenande ämnen ökar genom planalternativet och Kiviken. I övriga områden förekommer småbåtshamnsanläggning med tillhörande risker redan idag. Hänsyn har tagits till miljömålet i planalternativet genom att inte möjliggöra för vinterförvaring, sjösätta eller ta upp båtar, vilket innebär att moment såsom renspolning, reparationer och vårrustning såsom behandling av skrov eller bottenmålning (med risk för spridning av förorenande ämnen) inte kommer att hanteras inom området med påverkan på djur eller växtliv som är känsliga för det. Servicehus och förråd möjliggör för att utrustning ska finnas på plats för att kunna åtgärda ev. läckage av bensin och oljeföroreningar.

SKYDDANDE OZONSKIKT

Bedöms inte påverkas.

SÄKER STRÅLMILJÖ

Hänsyn tas till miljömålet i alla lokaliseringalternativ genom att markradonundersökning ska göras av byggherren i samband med bygglovsprövning om inte byggnation sker i radonsäkert utförande.

INGEN ÖVERGÖDNING

I planalternativet förelås servicebyggnad anslutas till det kommunala avloppsnätet. Möjlighet har även lyfts att möjliggöra för omhändertagande av toalettavfall, vilket skulle kunna få positiv effekt på miljöproblemet övergödning. Hänsyn bedöms därmed ha tagits till miljömålet. Övriga lokaliseringar ingår inte i kommunens VA-verksamhetsområde, vilket innebär större osäkerhet kring omhändertagande av avloppsvatten och påverkan. För alternativet Torsängsviken bedöms inget problem med övergödning förekomma i recipient.

LEVANDE SJÖAR OCH VATTENDRAG

För planalternativet bedöms hänsyn ha tagits till miljömålen genom att naturvärden på land och i vattenområde har utretts, samt föroreningsberäkning har genomförts. Resultaten visar på påverkan på identifierade naturvärdesobjekt (dock ej högre än påtagligt värde) men annars bedöms åtgärder kunna genomföras för att minska negativ påverkan på flora och fauna och utan att äventyra status för MKN vatten. Övriga lokaliseringalternativ har inte utretts på samma detaljerade nivå, men utvidgat strandskydd indikerar att även högre naturvärde kan förekomma och det övergripande planeringsunderlag som finns med beskrining av områdenas förutsättningar finns skäl till bedömning att muddrings- och sprängningsarbeten skulle krävas även i övriga lokaliseringalternativ.

GRUNDEVATTEN AV GOD KVALITET

För planalternativet bedöms hänsyn ha tagits till miljömålet genom att inte möjliggöra för vinterförvaring, att sjösätta eller ta upp båtar, vilket innebär att moment såsom renspolning, reparationer och vårrustning såsom behandling av skrov eller bottenmålning (med risk för spridning av förorenande ämnen) inte kommer att hanteras inom området.

MYLLRANDE VÅTMARKER

För planlokalisering och lokalisering Kiviken bedöms ingen påverkan. Klibbalkärr (Alsumpskog) finns i anslutning till lokalisering Skansviken och lokalisering Torsängsviken omfattas av våtmarksinventering- högt naturvärde. Utökad strandskydd råder norrut, vilket indikerar högre värde i området. Stor del av området bedöms vara ej exploaterat i länsstyrelsens kartunderlag. Ett genomförande i Torsängsviken bedöms generellt kunna ha negativ påverkan på en del av våtmarksmiljön, för Skansviken är det mer osäkert.

LEVANDE SKOGAR

Planalternativets ianspråktagande av mindre skogsområde bedöms ha begränsad påverkan. Hänsyn föreslås tas genom möjlighet att spara enstaka träd. Även för övriga lokaliseringalternativ kan det vara aktuellt att ianspråka mindre skogsområde för anläggningen på land.

ETT RIKT ODLINGSLANDSKAP

För alternativet Kiviken kan odlingsmarken däribland strandbete i området påverkas i viss utsträckning (beroende på exakt placering av anläggningen) för att kunna möjliggöra en småbåtshamnsanläggning.

Inga övriga lokaliseringar bedöms på en översiktlig nivå påverka miljömålet.

GOD BEBYGGD MILJÖ

I planalternativet bedöms föreslagen anläggning kunna genomföras i enlighet med miljömålet. Närområdet är exploaterat och infrastruktur finns. För Skansviken gäller detsamma, dock finns här en kulturhistoriskt värdefull miljö vid det gamla fiskeläget med bevarade sjöbodar och risk bedöms finnas att en utökning av hamnen i denna lokalisering skulle kunna ha negativ effekt på detta värde. För Kiviken finns viss bebyggelse sedan tidigare och viss utbyggnad av infrastrukturen bedöms behöva genomföras för att nå området. Torsängsviken är i gräns mellan orört område och område som har ianspråktagits för bebyggelse.

ETT RIKT VÄXT- OCH DJURLIV

Här bedöms samma hänsyn råda som för miljömålet ”*Levande sjöar och vattendrag*”.

SAMMANFATTNING

Bedömning av lokaliseringalternativen har gjorts utifrån gällande planeringsunderlag. Inget detaljerat inventeringsunderlag likt vad som har tagits fram för planområdet har funnits som grund, vilket ger en viss osäkerhet i beskrivning av effekter och påverkan i dessa områden.

För samtliga lokaliseringalternativ bedöms generell påverkan på miljöaspekterna genom båtliv (som beskrivs under effekter och konsekvenser av planalternativet) kunna ske.

Området bedöms vid ett nollalternativ fortsatt vara ianspråktagat av småbryggor längs pirerna och inga större åtgärder mot igenväxning genomförs. Utan muddringsåtgärder i området kommer förmodligen området slamma igen och så småningom övergå i fastmark vilket kan påverka naturvärden i området. Förutom tät vegetation finns inga fysiska hinder för framtida passage längs med stranden i området. Det relativt tätbebyggda närområdet bedöms fortsatt ha påverkan på upplevelsen av områdets orördhet och värde för bl.a. riksintresset för det rörliga friluftslivet. Området utgör inte en del av ett större sammanhängande grönsråd och vistelse för rekreation och friluftaktiviteter såsom vandring, strövande, bad, fiske bedöms därmed fortsatt vara begränsade.

Planalternativet möjliggör för en småbåtshamn på en plats som sedan tidigare är ianspråktagen genom anläggande av piler med mindre bryggor och kanal ut till öppet vatten. Genom anläggande av småbåtshamn inom planalternativet kan ett lokalt och kommunalt behov av båtplatser tillgodoses och ge möjligheter att kunna komma ut med båt och ta del av de natur- och kulturvärden som Vätern och skärgården besitter. På så vis kan planalternativet medföra positiva effekter för allmänhetens tillgång till strandområde och möjlighet till vattenaktiviteter på flera håll inom Vätern. Planalternativet föreslår bebyggelse vid stranden, vilket

kan ha negativa effekter på tillgängligheten i området, men det beöms kunna hanteras genom åtgärder för att området ska utformas så att fri passage och allmänhetens tillgång till strandområdet säkerställs. Inom naturmarken på den södra piren bedöms område för vistelse exempelvis grillplats kunna anordnas. Att området öppnas upp för fler att nå strand- och vattenmiljön bedöms även utgöra en positiv effekt utifrån allmänhetens tillgänglighet. Flera boende på Rud har idag båtplats på annat håll och en etablering av småbåtshamn i området kan innebära att båtplatser istället lokaliseras hit. Genom åtgärder såsom medveten utformning och placering av föreslagen bebyggelse kan utrustning och redskap för fiske, båt- och badliv förvaras på platsen och minska packning vid varje båtutställning, därmed öka möjligheten att använda cykel som transportmedel för att ta sig till och från småbåtshamnen. Detta bedöms även kunna ha viss positiv effekt på miljömålet ”begränsad klimatpåverkan”.

I planområdet kommer det inte vara möjligt att vinterförvara, sjösätta eller ta upp båtar, vilket innebär att moment såsom renspolning, reparationer och vårrustning såsom behandling av skrov eller bottenmålning (med risk för spridning av förorenande ämnen) inte kommer att hanteras inom området med påverkan på djur eller växtliv som är känsliga för det. Åtgärder och beredskap för eventuella olyckor som leder till förorenande utsläpp föreslås för att kunna hantera påverkan på djur- och växtliv från anläggningen. Med hänsyn till genomförda sedimentprover bedöms inte risk för spridning av giftiga ämnen och föroreningar från sjöbotten utgöra en negativ effekt utifrån föreslagen markanvändning.

Exploateringen innebär att vattenområde och del av recipientens närområde kommer att ianspråktagas för småbåtshamnanläggning (enligt tidigare beskrivning), dock föreslås marken fortsatt vara infiltrationsbenägen och inte hårdgöras. Exploateringen bedöms inte vara av sådan omfattning att det kommer försämra den ekologiska statusen. Enligt genomförd föroreningsberäkning kommer planförslaget kunna genomföras med fördröjningslösning utan påverkan på de kemiska kvalitetsfaktorerna.

De naturvärdesobjekt som identifierats inom området kommer att påverkas vid ett plangenomförande. Det objekt som bedömdes utgöra påtagligt naturvärde är vassområdet som är en del av ett större vassbälte och artsammansättningen har bedömts typiskt för denna typ av miljö. Sådan miljö bedöms förekomma i större utsträckning i närområdet och den negativa påverkan bedöms därmed inte lika stor. Objektet som klassats med visst naturvärde är rännen i vattnet, där ingen fisk noterades och nedbrytningen av växtlighet är långsammare. Vattenomsättningen kan tänkas vara mindre än utanför. Här saknades tydliga indikatorer. Vattenområdet är lokalt påverkat av igenväxning. Muddring kan ha positiv effekt på detta miljöproblem genom ökad syresättning av vattnet. Spädslinke finns troligen i större ytor i närområdet och växtmiljön är inte optimal inom planalternativet då arten främst växer på mjukbotten, vilket saknas inom området. Vid tidigare genomförd groddjursinventering påträff-

fades inga groddjur utöver vanlig padda. Åtgärder bedöms kunna genomföras för att minska påverkan på häckande arter som noterades i samband med inventeringen. Planområdet är även del av ett större vassbälte i närområdet där fortsatt möjlighet till häckning finns. Båttrafiken kommer att ha lokal påverkan på djurlivet, men bedöms inte innebära sådan störning att arternas livsvillkor påverkas. Genom att samla bryggor kan det istället bli minskad påverkan på annan plats. Koncentration av båtar är med hänsyn till åtgärder som kan påverka livsvillkor för växt- och djurlivet ofta bättre än att sprida ut småbryggor. De kumulativa effekterna av att sprida ut många bryggor gör att det är svårare att angöra stränder och har större påverkan på naturmiljön. På så vis kan man spara större vassbälten. Större intakta vassbälten finns norrut. Med hänsyn till resonemang ovan bedöms planalternativet med föreslagna åtgärder utgöra det mest lämpliga alternativet.

Skansviken har bedömts vara mindre lämpligt för utbyggnad av småbåtshamn då platsen utgör ett kulturhistoriskt värdefullt område (äldre fiskeläge) med bevarade äldre sjöbodar och därmed en mer känslig miljö för ökad exploatering. Framförallt bedöms upplevelsen av området från vattnet påverkas vid en större utbyggnad. Berg i dagen har gett indikationer om att omfattande och kostsam sprängning krävs för att anlägga en hamn med fler båtplatser. Ingen bedömning av bottenförhållanden har gjorts men den har uppskattats till sand längre ut. Utifrån en sådan beskrivning bedöms det komma att bli aktuellt med omfattande muddrings/sprängningsarbeten med negativ effekt på växt- och djurlivet och vattenmiljö. Här finns dessutom en iläggningsplats, varpå det är troligt att den vid en utökning av anläggningen skulle komma att användas även för nytillkommande båtar. Miljöpåverkan på både strand- och vattenmiljö från aktiviteter kopplat till iläggning/upptagning av båt kan därmed komma att ske ytterligare i denna lokalisering.

Torsängsviken bedöms olämplig för anläggning av ytterligare småbåtshamn med anledning av att viken är belägen vid ett större sammanhängande område med naturmark och rekreationsområde och omfattas av våtmarksinventering med klassning av högt naturvärde. En exploatering här skulle därmed gå emot ett hänsynstagande och rentav kunna ge negativ effekt på miljömålet ”myllrande våtmarker”.

Torsängsviken har även enligt beskrivning av riksintresse för naturvård för Fiskviken bevarad naturlighet i förhållande till övriga delen av Vänerkusten, vilket skapar goda förutsättningar för såväl strandskyddets syften som för den ekologiska statusen för MKN. I området finns ett större sammanhängande vassbälte, som endast är uppbrutet i den östra delen av kanaler och bank. Områdets speciella förhållanden med ren sandbotten som täcks av vass som växt över sanden vid landhöjning och senare tiders uppgrundning påverkar också möjligheten att anlägga småbåtshamn i området. För att kunna anlägga båtplatser inom området har och kommer omfattande muddring krävas.

Kivikens lämplighet för en småbåtshamnsanläggning

påverkas av att tillgängligheten till området idag är begränsad. I den västra delen av området bedöms en lokalisering svår att ordna med tillhörande funktioner till en småbåtshamn framförallt vad gäller parkeringsplatser men även för önskvärda förrådsbodar och serviceyggnad, då det kan stå i konflikt med markrådighet och vad som upplevs vara privatiserat strandområde. Lämpligheten begränsas även i övriga riktningar utifrån förekomst av jordbruksmark med strandängar samt ett större vassbälte i vattenområdet. Här finns även närliggande nyckelbiotop att ta hänsyn till. Med anledning av eventuell konflikt och påverkan på jordbruksmark och värdefulla strandängar, påverkan på växt- och djurlivet i området framförallt nyckelbiotopen i öster, samt områdets privata karaktär och status avseende infrastruktur bedöms inte lokaliseringsalternativet lämpligt.

UPPFÖLJNING

Verksamheten som föreslås (småbåtshamn) kräver tillstånd för vattenverksamhet. Vid tidigare prövning av verksamheten har bedömning gjorts att verksamheten innebär betydande miljöpåverkan. En ny tillståndsprövning av verksamheten bedöms därmed komma att kräva en specifik miljöbedömning med MKB. Genom att verksamhetsutövaren i en specifik miljöbedömning identifierar, bedömer och dokumenterar miljöeffekter efter samråd med myndigheter, särskilt berörda och allmänhet får verksamhetsutövaren underlag att successivt planera sin verksamhet utifrån kunskap om miljöeffekter. Berörda får möjlighet att bidra med kunskap och ge synpunkter rörande miljöeffekter på de miljöaspekter som identifierats. Slutligen får prövningsmyndigheten underlag för tillståndsprövning.

Hammaö kommuns bygglovsavdelning ansvarar för att i samband med bygglovsprövning följa föreslagna bestämmelser i plankartan.

Uppföljning av säkerställande av allmänhetens tillgång till strandområde föreslås även ske genom tillsyn av verksamheten genom tillsynsmyndighet.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Miljökonsekvensbeskrivningen är upprättad av SBK Värmland AB genom samhällsplanerare Emma Johansson med rådgivning av biolog Henric Ernstson kring resultatet av naturvärdesinventeringen och granskning av planeringsarkitekt Daniel Nordholm.

Planhandlingarna har tagits fram i samarbete med Hammarö kommuns planarkitekt Wenxuan Zang.