
RAPPORT

HAMMARÖ KOMMUN

UPPDRAGSNUMMER 233.5721

**HAMMARÖ, MÖRMON 5:66 OCH 5:33, NY DETALJPLAN
BULLERUTREDNING**

2014-02-13

Sweco Enviroment AB/Sweco Civil AB

Andreas Persson

Sammanfattning

I samband med framtagandet av en ny detaljplan för Mörmön 5:66 och del av Mörmön 5:33 i Hammarö kommun har en bullerutredning utförts för att bedöma förväntade ljudnivåer vid de nya bostadshusen. Förslaget innehåller ca fem st flerbostadshus med mellan fyra och åtta våningsplan och ca. 100-110 lägenheter.

Utredningen visar att ingen av de planerade byggnaderna kommer att utsättas för buller överstigande gällande riktvärden för nybyggnation av bostäder, 55 dBA ekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå.

Detta innebär att inga extra åtgärder krävs avseende buller i samband med byggande av bostäder inom utpekat detaljplaneområde.

Innehållsförteckning

1	Inledning	1
2	Riktvärden	2
3	Beräkningsmetod och indata	2
4	Resultat	3

Bilagor

Bilaga 1 - Bullerutbredningskarta över planerad bebyggelse, ekvivalent ljudnivå

Bilaga 2 - Bullerutbredningskarta över planerad bebyggelse, Maximal ljudnivå

1 Inledning

Sweco har på uppdrag av Hammarö kommun utfört en bullerutredning för fastigheterna Mörmon 5:66 och del av Mörmon 5:33 i samband med att en ny detaljplan ska tas fram där man utreder möjligheten till ny bostadsbebyggelse.

Den nya bebyggelsen för Mörmon 5:66 är placerad mellan Industrileden och Åråsvägen, strax norr om Vårdcentralen. Den planerade bebyggelsen består ca. fem st flerbostadshus med mellan fyra och åtta våningar. För del av Mörmon 5:33 finns inget förslag på möjlig bebyggelse.

Syftet med bullerutredningen är att beräkna den maximala samt ekvivalenta ljudnivån från vägtrafiken på Industrileden, Åråsvägen, Bruksgatan samt Mörmonvägen utan påverkan av andra bullerkällor.



Figur 1: Orienteringskarta

2 Riktvärden

Riktvärden för buller från trafik, enligt riksdagsbeslut 1996/97:53, framgår av nedanstående tabell.

Riktvärde för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder eller väsentlig ombyggnad av trafikleder.

Tabell 1. Riktvärden för trafikbuller

	Ekvivalent ljudnivå (dBA)	Maximal ljudnivå (dBA)
Ljudnivå inomhus	30	45 ¹
Ljudnivå utomhus vid fasad (frifältsvärde)	55	-
Ljudnivå utomhus vid uteplats i anslutning till bostad	-	70

¹ Gäller nattetid (22-06). Värdet får överskridas 5 gånger per natt.

Nya bostäder bör endast i särskilda fall medges där den dygnsekvivalenta ljudnivån vid fasad överstiger 60 dBA, under förutsättning att det går att åstadkomma en tyst sida (högst 45 dBA vid fasad). Minst hälften av bostadsrummen, liksom uteplats, bör vara vända mot tyst eller ljuddämpad sida.

3 Beräkningsmetod och indata

Maximal och ekvivalent ljudnivå har beräknats enligt Nordiska beräkningsmodellen för buller från vägtrafik, Naturvårdsverkets rapport 4653, i datorprogrammet SOUND PLAN 7.3. Den maximala ljudnivån är beräknat som den ljudnivå som överskrids fem gånger nattetid.

Följande indata gällande trafikflöden har erhållits av kommunen och använts i beräkningarna.

Tabell1. Indata

Väg	Antal fordon/dygn (st)	Andel tunga fordon (%)	Skyltad hastighet (km/h)
Väg 557, Industrileden	4337 (år 2009)	7,5	50
Åråsvägen	2589 (år 2013)	6	50
Brukskatan- Mörmonvägen	1933 (år 2008)	6	50
Mörmonvägen- hovlandavägen	2403 (år 2008)	6	50
Mörmonvägen efter Hovlandavägen	3248 (år 2008)	6	50

Trafiken på övriga vägar samt den tillkommande trafiken efter ny byggnation ingår inte i beräkningen.

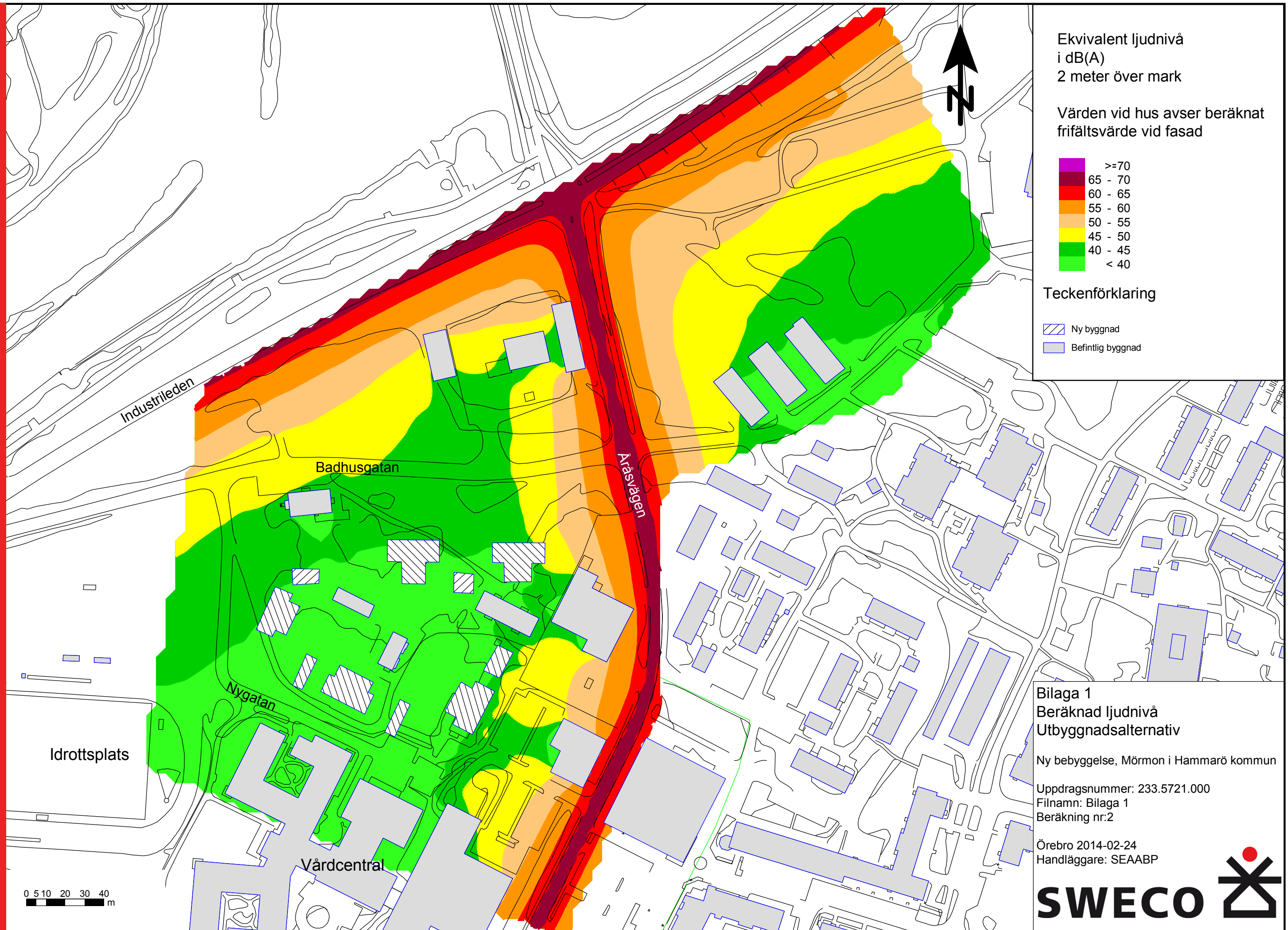
Övriga indata som erhållits från beställaren är information om terräng, befintlig bebyggelse samt ny planerad bebyggelse.

4 Resultat

Ekvivalent ljudnivå och maximal ljudnivå vid planerad byggnation redovisas i bilaga 1 respektive bilaga 2.

Av resultat går att utläsa att fasaden för flerbostadshusen som planeras längst Industrileden och Åråsvägen inte ligger över riktvärden för maximal ljudnivå 70 dBA samt för ekvivalent ljudnivå dagtid, 55 dB. För del av Mörmon 5:33 finns inga hinder att bebygga då hela området hamnar under riktvärden för maximal ljudnivå 70 dBA samt för ekvivalent ljudnivå dagtid, 55 dB.

Slutsatsen blir att ny byggnation av flerbostadshus klarar de riktvärden som gäller för buller utomhus enligt tabell 1 ovan och inte behöver några extra åtgärder avseende buller i samband med byggande av nya bostäder inom detaljplaneområdet. Fasad, inklusive fönster och eventuella fasadventiler, ska utformas så att de klarar de riktvärden som gäller för buller inomhus enligt tabell 1 ovan.



Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)
2 meter över mark

Värden vid hus avser beräknat
frifältsvärde vid fasad

>=70
65 - 70
60 - 65
55 - 60
50 - 55
45 - 50
40 - 45
< 40

Teckenförklaring

Ny byggnad

Befintlig byggnad

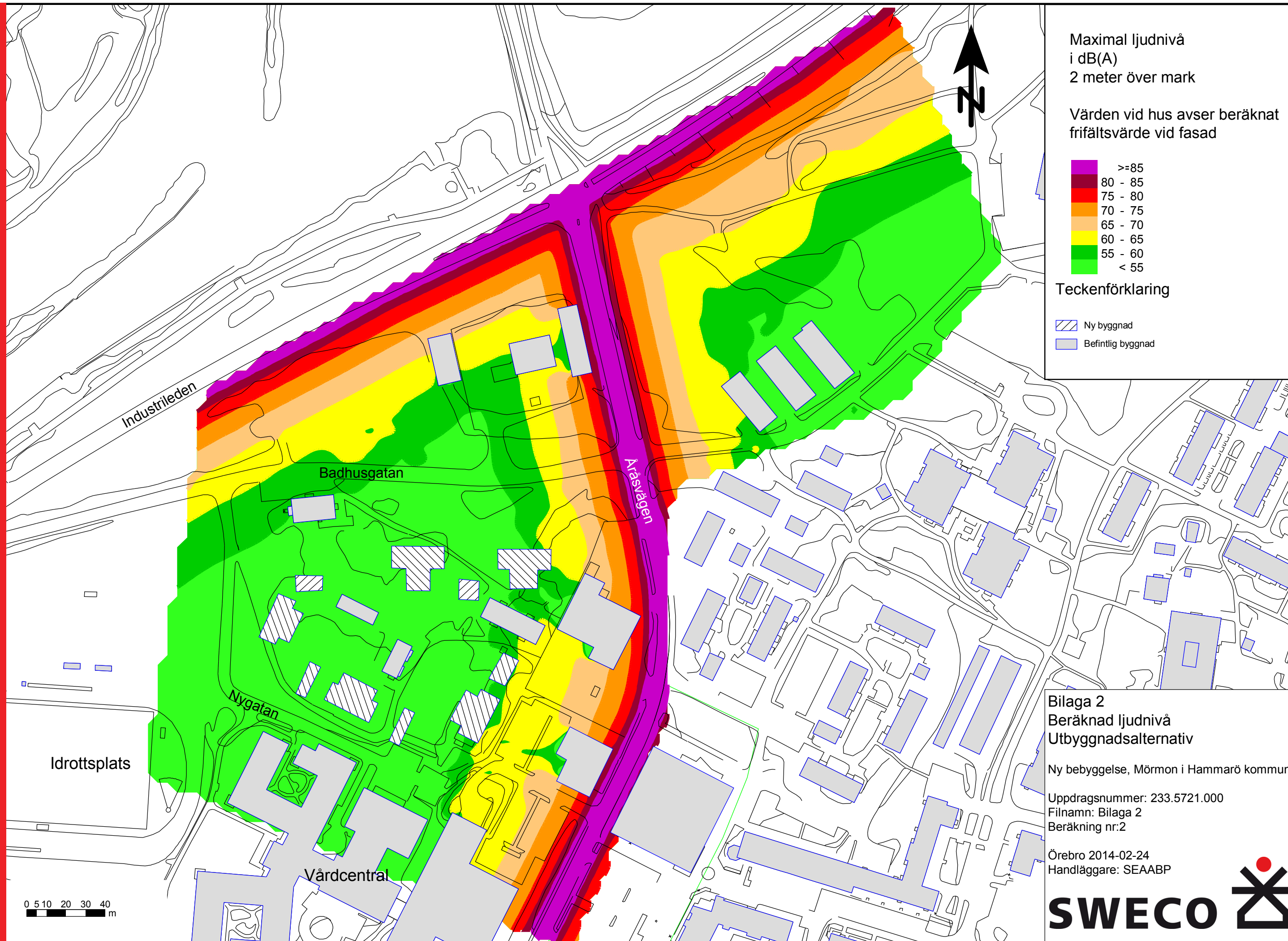
Bilaga 1
Beräknad ljudnivå
Utbyggnadsalternativ

Ny bebyggelse, Mörmön i Hammarö kommun

Uppdragsnummer: 233.5721.000
Filnamn: Bilaga 1
Beräkning nr:2

Örebro 2014-02-24
Handläggare: SEAAABP

SWECO



Bilaga 2
Beräknad ljudnivå
Utbyggnadsalternativ

Ny bebyggelse, Mörmön i Hammarö kommun

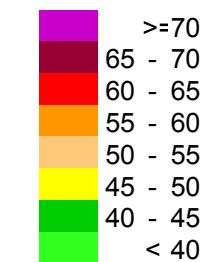
Uppdragsnummer: 233.5721.000
Filnamn: Bilaga 2
Beräkning nr:2

Örebro 2014-02-24
Handläggare: SEAABP

Mätning gjord utefter
beslutad hastighetsplan för
Hammarö kommun

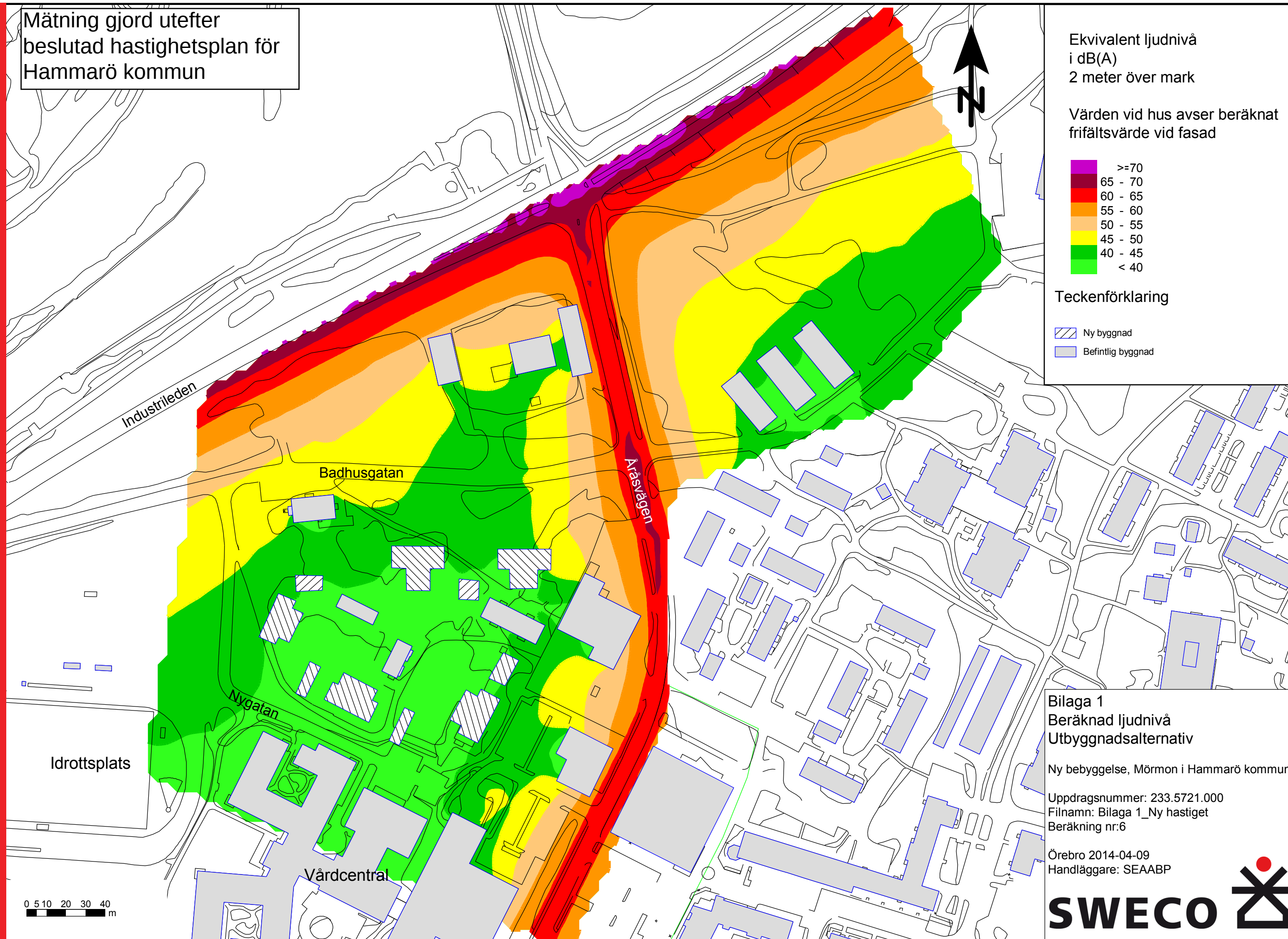
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)
2 meter över mark

Värden vid hus avser beräknat
frifältsvärde vid fasad



Teckenförklaring

- Ny byggnad
- Befintlig byggnad



Bilaga 1
Beräknad ljudnivå
Utbyggnadsalternativ

Ny bebyggelse, Mörmön i Hammarö kommun

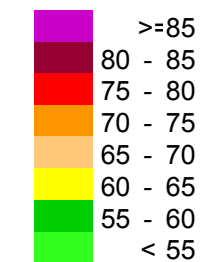
Uppdragsnummer: 233.5721.000
Filnamn: Bilaga 1_Ny hastiget
Beräkning nr:6

Örebro 2014-04-09
Handläggare: SEAAABP

Mätning gjord utefter
beslutad hastighetsplan för
Hammarö kommun

Maximal ljudnivå
i dB(A)
2 meter över mark

Värden vid hus avser beräknat
frifältsvärde vid fasad



Teckenförklaring

- Ny byggnad
- Befintlig byggnad

Bilaga 2
Beräknad ljudnivå
Utbyggnadsalternativ

Ny bebyggelse, Mörmön i Hammarö kommun

Uppdragsnummer: 233.5721.000
Filnamn: Bilaga 2_Ny hastiget
Beräkning nr:6

Örebro 2014-04-09
Handläggare: SEAABP

SWECO



0 5 10 20 30 40
m

Bilaga 4

Hastighetsplan

- Gångfartsområde
- 30 km/h
- 40 km/h
- 60 km/h
- 80 km/h

